

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
Άρθρο 1 ^ο	Αντικείμενο του Διαγωνισμού
Άρθρο 2 ^ο	Παρεχόμενες Υπηρεσίες Αναδόχου
Άρθρο 3 ^ο	Δεσμεύσεις-Ευθύνες- Βασικές Υποχρεώσεις Αναδόχου
Άρθρο 4 ^ο	Ενέργειες του Αναδόχου για τον Έλεγχο των Μεταφορών
Άρθρο 5 ^ο	Μέγιστος Χρόνος Διακίνησης Υλικών

Άρθρο 1°

Αντικείμενο του Διαγωνισμού

1. Η ανάδειξη εργολάβου (Αναδόχου) διακίνησης-μεταφοράς (Freight Forwarder), ο οποίος μπορεί να καθίσταται και ο ίδιος συμβατικός μεταφορέας, των αεροπορικών μεταφερομένων υλικών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός των ΗΠΑ και αντιστρόφως, ο οποίος:

α. Θα αποτελεί κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) των υλικών της ΠΑ που αποστέλλονται αεροπορικώς από την Ελλάδα στις ΗΠΑ και αντιστρόφως [χωρίς αυτό να αποκλείει τη δυνατότητα χρήσης και άλλου Freight Forwarder από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ) σε περίπτωση που αυτό κριθεί σκόπιμο από την ΠΑ]. Επισημαίνεται ότι, οι κάθε είδους αποστολές υλικών της ΠΑ θα γίνονται με Αεροσκάφη (Α/Φ) Αεροπορικών Εταιρειών (Α.Ε.) που πραγματοποιούν απευθείας πτήσεις από την Ελλάδα στις ΗΠΑ και αντιστρόφως. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απευθείας πτήση, θα επιλέγεται υποχρεωτικά δρομολόγιο μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του NATO (πλην της Τουρκίας).

β. Θα παραλαμβάνει (RECEIVE) τα υλικά της ΠΑ στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος» [οι διαδικασίες αδειών εξαγωγής αυτών αποτελεί ευθύνη της αρμόδιας Υπηρεσίας της ΠΑ (201ΚΕΦΑ)] και θα τα μεταφέρει αεροπορικώς στις ΗΠΑ από όπου θα τα προωθεί (DISTRIBUTE) στον τελικό προορισμό (FINAL DESTINATION) εντός των ΗΠΑ (INLAND FREIGHT FORWARDING), με ευθύνη και έξοδά του.

γ. Θα συγκεντρώνει (συγκεντρωτικές ή μεμονωμένες παραλαβές-COLLECT) και θα παραλαμβάνει (RECEIPT) στο χώρο υποδοχής, τα υλικά της ΠΑ από τις διάφορες στρατιωτικές και εμπορικές πηγές των ΗΠΑ και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους στην Ελλάδα αεροπορικώς με απευθείας δρομολόγιο ή όταν αυτό είναι αδύνατο, με πτήση μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του NATO (πλην της Τουρκίας), με ευθύνη και έξοδά του (οι διαδικασίες εκτελωνισμού στην Ελλάδα θα γίνονται με μέριμνα της ΠΑ).

δ. Θα παρακολουθεί (TRACKING) τη διακίνηση (MOVEMENT AND TRANSPORTATION/TRANSIT) των υλικών από τη στιγμή της παραλαβής τους στις ΗΠΑ και θα παρέχει ανάλογη ενημέρωση εντός ενός εικοσιτετραώρου από την παραλαβή τους, στους αρμόδιους φορείς της ΠΑ [Αεροπορικό Ακόλουθο στην Ουάσιγκτον (ΑΑΟ) και 201ΚΕΦΑ/Δ7] αναφορικά με τα στοιχεία των παραληφθέντων φορτίων (εταιρεία & purchase order, σύμβαση, ή document number), ως και τυχόν παρατηρήσεις που καταγράφηκαν.

ε. Θα διεκπεραιώνει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες που εξασφαλίζουν την ταχεία, ασφαλή, απρόσκοπτη και ελεύθερη διακίνηση των υλικών της ΠΑ εντός των ΗΠΑ, καθώς και τις διατυπώσεις που απαιτούνται για την ελεύθερη εισαγωγή και εξαγωγή τους.

στ. Όσον αφορά στα υλικά FMS με προπληρωμένο ναύλο (CASE FUNDED), εφόσον παρασχεθεί σχετική προς τούτο εντολή από το 201ΚΕΦΑ/Δ7, θα τα παραλαμβάνει στο κέντρο υποδοχής, που θα έχει δηλωθεί στη Σύμβαση και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους αεροπορικώς στην Ελλάδα.

2. Η σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο χρονικής διάρκειας τεσσάρων ετών, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ποσού 1.000.000,00€ (ενός εκατομμυρίου ευρώ), συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Επισημαίνεται ότι:

α. Η ανωτέρω αξία είναι εκτιμώμενη και αντιστοιχεί στο σύνολο της τετραετίας, χωρίς να επιμερίζεται εξίσου και αναλογικά κατά έτος, καθόσον οι ετήσιες απαιτήσεις δύνανται να παρουσιάζουν διακυμάνσεις. Επιπλέον παρέχεται η δυνατότητα σύναψης πέραν της μίας Εκτελεστικής Σύμβασης ανά έτος με βάση την εξέλιξη των απαιτήσεων.

β. Η Συμφωνία-Πλαίσιο που θα υπογραφεί, θα τεθεί σε ισχύ μετά την ολοκλήρωση της υφιστάμενης (υπ' αριθμ. 11/23) και υπό υλοποίηση ομοίας.

3. Τα μεταφερόμενα υλικά θα είναι κατά κύριο λόγο αυτοτελή συγκροτήματα ή εφόδια, καινούργια ή επισκευάσιμα ή επισκευασμένα, εργαλεία και συναφής εξοπλισμός Α/Φ και Ε/Π από τα χρησιμοποιούμενα από τις Ελληνικές ΕΔ. Στα υλικά αυτά συμπεριλαμβάνονται μέρη που υπόκεινται σε περιορισμούς διακίνησης και ειδικές απαιτήσεις/διαδικασίες έγκρισης αδειών εισαγωγής/εξαγωγής από τις Κυβερνητικές Υπηρεσίες των ΗΠΑ, όπως καθορίζονται για το αμυντικό υλικό από International Traffic Armament Regulations/US Munitions List (ITAR, 22CFR) και για το μη αμυντικό υλικό από Export Control Classification Numbers (ECCN)-Export Administration Regulations (EAR, 15CFR).

3. Το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και της Συμφωνίας-Πλαίσιο που θα υπογραφεί, καλύπτει πλήρως και χωρίς καμία εξαίρεση, τη μεταφορά του συνόλου των υλικών που διαχειρίζονται οι Ένοπλες Δυνάμεις συμπεριλαμβανόμενων και των επικίνδυνων (Dangerous) και επιβλαβών (Hazardous) υλικών που εντάσσονται, σύμφωνα με τα UN Dangerous Goods Regulations, στις εννέα κατηγορίες (classes) επικίνδυνων υλικών (UN). Τα υλικά αυτά υπάγονται σε περιορισμούς διακίνησης υπό την εκπλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων που ορίζονται από διεθνείς κανονισμούς (International Transportation Codes: ADN, ADR, CSC, IATA-DGR, ICAO-TI, IMDG-Code, RID, SOLAS), τις οποίες ο Ανάδοχος αναγνωρίζει και αποδέχεται να εφαρμόσει κατά τη μεταφορά των εν λόγω υλικών.

Άρθρο 2^ο

Παρεχόμενες Υπηρεσίες Αναδόχου

1. Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την κάλυψη όλων των απαιτήσεων της ΠΑ που θα προκύπτουν από την εκτέλεση των εργασιών ή την παροχή υπηρεσιών που περιγράφονται αναλυτικά στο παρόν άρθρο.

2. Η ΠΑ επιφυλάσσεται του δικαιώματος, εάν το κρίνει σκόπιμο, να χρησιμοποιήσει άλλα μεταφορικά μέσα που ανήκουν στις ΕΔ ή εξασφαλίζονται από αυτές για την αεροπορική μεταφορά. Σε αυτή την περίπτωση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τη φορτοεκφόρτωση των υλικών εντός των ΗΠΑ, τη διεξαγωγή των σχετικών διαδικασιών εκτελωνισμού, την έκδοση αδειών εισαγωγής-εξαγωγής και την προώθηση των υλικών στους τελικούς αποδέκτες εντός των ΗΠΑ, ανεξαρτήτως του αεροδρομίου (πολιτικό ή στρατιωτικό) που θα προσγειωθεί το Α/Φ.

3. Ως τόπος φορτοεκφόρτωσης, παράδοσης-παραλαβής των υλικών που μεταφέρονται από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα (και αντίστροφα) μέσω των αεροπορικών εταιρειών, θα είναι ο χώρος εκτελωνισμού στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», όπου θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος της εταιρείας, μετά από συνεννόηση με το 201ΚΕΦΑ. Απόκλιση δύναται υπάρξει μόνο για επικίνδυνα υλικά με προγενέστερη, της μεταφοράς, συμφωνία των συμβαλλόμενων. Επισημαίνεται ότι η οδική μεταφορά όλων των υλικών (και των επικίνδυνων) εντός της Ελλάδας, (από και προς το Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος»), θα γίνεται με μέριμνα και έξοδα της ΠΑ και όχι του Αναδόχου.

4. Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του Αναδόχου έχουν ως ακολούθως:

α. Μεταφορά υλικών από την Ελλάδα στις ΗΠΑ:

(1) Παραλαμβάνει τα φορτία από τον χώρο εκτελωνισμού του Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος» και μεριμνά για την εντός της ορισθείσας-στους όρους-χρονικής προθεσμίας, αεροπορική μεταφορά τους στο κέντρο υποδοχής & διανομής του στις ΗΠΑ, σε κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, εγκεκριμένους για αποθήκευση υλικών από την αρμόδια Υπηρεσία των ΗΠΑ, εξασφαλίζει τα απαιτούμενα μέσα φορτοεκφόρτωσης και τα κατάλληλα μεταφορικά μέσα για να τα παραλάβει ευχερώς, τα φυλάσσει ασφαλώς και τα διακινεί-προωθεί έως τον τελικό αποδέκτη εντός των ΗΠΑ.

(2) Παραλαμβάνει, σε οποιοδήποτε στρατιωτικό ή πολιτικό Α/Δ των ΗΠΑ τα υλικά της ΠΑ που αποστέλλονται αεροπορικώς από την Ελλάδα με Α/Φ της ΠΑ και τα διακινεί-προωθεί έως τον τελικό αποδέκτη εντός των ΗΠΑ.

(3) Μεριμνά για την έκδοση αδειών εισαγωγής των υλικών στις ΗΠΑ και προβαίνει σε όλες τις τελωνειακές διατυπώσεις, καθώς και σε κάθε άλλη διατύπωση που απαιτείται από τη νομοθεσία των ΗΠΑ.

(4) Μεριμνά για την εντός της ορισθείσας-στους παρόντες όρους-χρονικής προθεσμίας, προώθηση των υλικών προς τον τελικό αποδέκτη εντός των ΗΠΑ, ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τον ΑΑΟ, καθώς και τον Εμπορικό Οίκο με τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Αριθμό φορτωτικής της Α.Ε. ή tracking number οδικής μεταφοράς προώθησης εντός των ΗΠΑ.

(β) Αριθμό Παραγγελίας (Ο/Ν ή D/N).

(γ) Στοιχεία υλικών (πχ. αριθμ. Ονομαστικού, περιγραφή, ποσότητα).

(δ) Πλήρη στοιχεία της αρμόδιας Αμερικάνικης Υπηρεσίας ΕΔ ή του Οίκου (ονομασία/διεύθυνση, αριθμό τιμολογίου, κλπ.).

β. Μεταφορά Υλικών από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα:

(1) Παραλαμβάνει στις εγκαταστάσεις του ή «ex-works» στις εγκαταστάσεις της υποδεικνυόμενης-από την Υπηρεσία-εταιρείας, τα υλικά της ΠΑ που αποστέλλονται ή παραδίδονται σε αυτόν από διάφορες Στρατιωτικές ή Εμπορικές πηγές των ΗΠΑ. Η εσωτερική μεταφορά διενεργείται οδικώς ή συνδυαστικά (αεροπορικώς-οδικώς), προκειμένου εν συνεχεία να μεταφερθούν αεροπορικώς στην Ελλάδα μέσω Α/Φ της αεροπορικής εταιρείας ή της ΠΑ.

(2) Ελέγχει τα αναφερόμενα στη φορτωτική στοιχεία για τη διαπίστωση της ύπαρξης και καλής κατάστασης των παραλαμβανόμενων κιβωτίων, είτε εάν τα κιβώτια είναι μοναδιαία, είτε εάν είναι «multipacks», χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ.

(3) Συντάσσει έγγραφη επιφύλαξη στην πρωτότυπη φορτωτική (INLAND FREIGHT) για την περίπτωση που τα υλικά παραλαμβάνονται στις εγκαταστάσεις του, ενώ όταν τα υλικά παραλαμβάνονται από εμπορικό οίκο «ex-works», αρνείται την παραλαβή. Σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε διαφοράς (έλλειψης ή παραβίασης ή κάκωσης κιβωτίου), μέσα σε μία εργάσιμη ημέρα

από τον εντοπισμό του προβλήματος ή την παραλαβή του κιβωτίου στις εγκαταστάσεις του και οπωσδήποτε πριν από τη φόρτωση στο Α/Φ, ενημερώνει εγγράφως:

(α) Το 201ΚΕΦΑ/Δ7, με παράλληλη ενημέρωση του ΑΑΟ.

(β) Τον αρμόδιο Εμπορικό Οίκο και για κιβώτια προερχόμενα από Εμπορικούς Οίκους.

(γ) Τον αποστολέα του υλικού, δηλαδή το Ανεφοδιαστικό Κέντρο των ΕΔ των ΗΠΑ για κιβώτια προερχόμενα μέσω του συστήματος Στρατιωτικών Πωλήσεων (FMS) των ΗΠΑ.

(4) Συσκευάζει υποχρεωτικά τα προς μεταφορά χαρτοδέματα ή χαρτοκιβώτια, σε κατάλληλα κιβώτια, όπου απαιτείται, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ, για ασφαλή υπερπόντια αεροπορική μεταφορά. Οι εργασίες αυτές, καθώς και η φύλαξη των υλικών μέχρι τη φόρτωσή τους στα Α/Φ, γίνονται στις αποθήκες του μεταφορέα, με μέριμνα, έξοδα και ευθύνη του.

(5) Μεριμνά για την έκδοση αδειών εξαγωγής και εκτελωνισμού, καθώς και για κάθε άλλη διατύπωση-υποχρέωση που προβλέπει η νομοθεσία των ΗΠΑ, προσκομίζοντας τα απαραίτητα έγγραφα στις αρχές των ΗΠΑ, ώστε να μπορούν τα υλικά να εξαχθούν ελεύθερα από τη χώρα.

(6) Μεριμνά, μετά τον εκτελωνισμό των υλικών, για την εντός της χρονικής προθεσμίας που ορίζεται στους παρόντες όρους, φόρτωση και αεροπορική αποστολή τους στην Ελλάδα με Α/Φ της αεροπορικής εταιρείας ή της ΠΑ.

(7) Ο Ανάδοχος δεν εκδίδει πέραν της μιας φορτωτικής ανά διήμερο, εκτός εάν λάβει διαφορετική εντολή από τα όργανα της ΠΑ. Σημειώνεται ότι:

(α) Σε κάθε περίπτωση τα υλικά μεταφέρονται στην αεροπορική εταιρεία από το κέντρο συγκέντρωσης και διανομής, ώστε να επιτυγχάνεται η συγκεντρωτική διαχείριση (consolidation) και κατ' επέκταση το χαμηλότερο κόστος μεταφοράς με την έκδοση μίας φορτωτικής.

(β) Κατά συνέπεια, η έκδοση περισσότερων φορτωτικών, εκτός εάν αυτό ζητηθεί από την ΠΑ, δεν είναι αποδεκτή καθόσον θα οδηγήσει σε υψηλότερο κόστος εις βάρος του συμφέροντος του Δημοσίου.

(8) Συμμορφώνεται με όλους τους κανονισμούς μεταφοράς υλικών, ασφαλείας και πυρασφαλείας των αρχών των ΗΠΑ. Επιπλέον είναι υπεύθυνος για την πιστή εφαρμογή του συνόλου των διαδικασιών που απαιτούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς των ΗΠΑ (ITAR, 22CFR και EAR, 15CFR), με βάση την κατηγορία στην οποία εμπίπτουν τα εκάστοτε μεταφερόμενα υλικά.

(9) Ειδοποιεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) το 201ΚΕΦΑ εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από την ημερομηνία έκδοσης της φορτωτικής για την ακριβή ημερομηνία άφιξης των υλικών στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», ενημερώνοντας παράλληλα τον ΑΑΟ.

(10) Υποχρεούται να διαθέτει ηλεκτρονική υποδομή (ιστοσελίδα) με βάση δεδομένων (η οποία θα ενημερώνεται καθημερινά με στοιχεία της προηγούμενης ημέρας), ώστε να υπάρχει η δυνατότητα άμεσης ηλεκτρονικής πρόσβασης και

ενημέρωσης των Αρμοδίων Υπηρεσιών της ΠΑ (ΑΑΟ & 201ΚΕΦΑ), καθώς και άντλησης στατιστικών στοιχείων για τη διακίνηση των υλικών.

Άρθρο 3°

Δεσμεύσεις-Ευθύνες- Βασικές Υποχρεώσεις Αναδόχου

1. Γενικές Επισημάνσεις:

α. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί απαρέγκλιτα το σύνολο των νόμων, των Συμβάσεων και των Κανονισμών που διέπουν διεθνώς τις μεταφορές (ΔΣ Μόντρεαλ, Σύμβαση της Γενεύης, κλπ.).

β. Ο Ανάδοχος, ως Freight Forwarder-παραγγελιοδόχος μεταφοράς, αναλαμβάνει να εξεύρει τους μεταφορείς (αεροπορικές εταιρείες, οδικούς μεταφορείς, κλπ.), με τους οποίους συνάπτει συμβάσεις μεταφοράς για λογαριασμό της ΠΑ και υποχρεούται να ελέγχει την καταλληλότητα και την επάρκεια αυτών, καθόσον οι πράξεις ή παραλείψεις τους, οι οποίες θίγουν τα συμφέροντα της ΠΑ, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του, σε όλα τα στάδια της διακίνησης των υλικών.

γ. Ο αντισυμβαλλόμενος στη Διακήρυξη είναι αποκλειστικά και μόνο ο Ανάδοχος, ο οποίος ευθύνεται έναντι της Υπηρεσίας με βάση τους όρους της Διακήρυξης και κατ' επέκταση τους όρους της Σύμβασης (επιμέλειας μεταφοράς).

δ. Η ΔΣ Μόντρεαλ ενεργοποιείται αυτοδικαίως, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της, μεταξύ των οποίων και η διενέργεια διεθνούς αεροπορικής μεταφοράς και δεν τελεί υπό την επιφύλαξη θέσης σχετικής ρήτρας στη Σύμβαση.

ε. Γενικότερα επισημαίνεται ότι, οι Διεθνείς Συμβάσεις για τις μεταφορές ρυθμίζουν τη σύμβαση μεταφοράς, πλην όμως ο παραγγελιοδόχος μεταφοράς (Ανάδοχος) ευθύνεται εγγυητικά και σε ολόκληρο με τον μεταφορέα (σύμφωνα με τα άρθρα 90-107 του ΕμπΝ), στο μέτρο βέβαια που ανακύπτει ευθύνη του μεταφορέα (ΑΠ 304/2007). Δεν αποκλείεται βέβαια ο Ανάδοχος να ευθύνεται και για δικές του προσωπικές πράξεις ή παραλείψεις, στην περίπτωση όμως αυτή, η ευθύνη του θεμελιώνεται στις διατάξεις του κοινού δικαίου.

2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταφέρει όλα τα υλικά και εφόδια ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση βλάβης των Εθνικών συμφερόντων της Ελλάδας και να μεριμνά ώστε να διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, τις διαπιστεύσεις και τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για την αδιάλειπτη διακίνηση των υλικών της ΠΑ από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ και αντιστρόφως, καθώς και εντός των ΗΠΑ.

3. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει ανεπιφύλακτα ότι δεν θα προβεί σε παρακράτηση των υλικών της ΠΑ (προσωρινή ή μόνιμη), για οιονδήποτε λόγο, στο πλαίσιο υλοποίησης της Σύμβασης.

4. Ο Ανάδοχος σε καμία περίπτωση δεν θα παραλαμβάνει υλικά για τα οποία δεν θα έχει πάρει σχετική εντολή ανάθεσης από το 201ΚΕΦΑ/Δ7.

5. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει ότι θα παρέχει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την ΠΑ, όλες τις απαιτούμενες για τη φόρτωση/εκφόρτωση πρόσθετες υπηρεσίες, ήτοι παραλαβές από τους ενδιαμέσους μεταφορείς των υλικών, χρήση μηχανικών μέσων φορτοεκφόρτωσης, έλεγχο, διαχωρισμό και συγκέντρωση κατά αποδέκτη, αποθήκευση έως τη φόρτωση, τοποθέτηση σε εμπορευματοκιβώτια, έκδοση των απαιτούμενων για εισαγωγή-εξαγωγή και μεταφορά δικαιολογητικών, έξοδα παραλαβής κιβωτίων στις

εγκαταστάσεις του με μεταφορά από και προς το Α/Δ, έξοδα φόρτωσης-εκφόρτωσης επί του Α/Φ, διαδικασία εκτελωνισμού, ενημέρωση παραληπτών και γενικά όλες τις υπηρεσίες που απαιτούνται για τις μεταφορές συμπεριλαμβανομένων και αυτών που διενεργούνται με Α/Φ της ΠΑ.

6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ελέγχει την καταλληλότητα και την επάρκεια των συνεργαζόμενων με αυτόν μεταφορέων (αεροπορικών εταιρειών, χερσαίων μεταφορέων, συνεργαζόμενου FREIGHT FORWARDER στις ΗΠΑ, κλπ.). Οι πράξεις ή παραλείψεις αυτών, οι οποίες θίγουν τα συμφέροντα της ΠΑ, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου σε όλα τα στάδια της διακίνησης των υλικών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Συμφωνία-Πλαίσιο.

7. Ο Ανάδοχος οφείλει, εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία της υπογραφής της επόμενης Εκτελεστικής Σύμβασης, να παραδώσει στον νέο συμβαλλόμενο Ανάδοχο όλα τα απαραίτητα στοιχεία (NOAS, Temporary Import-Export-LICENSE/s κλπ.) για την πληρέστερη ενημέρωση και για την ομαλή συνέχιση των μεταφορών.

8. Ο Ανάδοχος, σε κάθε περίπτωση, μετά τη λήξη της Εκτελεστικής Σύμβασης θα παρέχει στο 201ΚΕΦΑ/Δ7 ή στον ΑΑΟ (κατόπιν υπόδειξης του 201ΚΕΦΑ) όλα τα στοιχεία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση αδειών επανεξαγωγής για υλικά που εισήχθησαν σε ΗΠΑ με το καθεστώς της προσωρινής άδειας εισαγωγής-εξαγωγής και υπάγονται σε περιορισμούς σύμφωνα με τους International Traffic Arms Regulations (ITAR, 22CFR) ή τους Export Administration Regulations (EAR, 15CFR) -Commerce control list (CCL) κλπ. Το παρόν σημείο παραμένει σε ισχύ και μετά τη λήξη της Σύμβασης.

9. Η έκδοση Εγγυητικής Επιστολής προς τις Τελωνειακές Αρχές των ΗΠΑ (CUSTOMS BOND), καθώς και το κόστος έκδοσης, αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου, ανεξαρτήτως εάν αυτή εκδίδεται στο όνομα της ΠΑ. Η εμπλοκή της ΠΑ περιορίζεται στην υπογραφή των εντύπων που απαιτούνται και στην παροχή διοικητικής συνδρομής στον Ανάδοχο από τον ΑΑΟ, ως εκπροσώπου της ΠΑ στις ΗΠΑ, για την έκδοση του εν λόγω δικαιολογητικού.

10. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει ανά τακτά χρονικά διαστήματα το 201ΚΕΦΑ για την πορεία υλοποίησης της κάθε Εκτελεστικής Σύμβασης, καθώς και για την εκτιμώμενη ανάλωση της προϋπολογισθείσας αξίας αυτής, ιδιαίτερα όταν το συνολικό κόστος των υπηρεσιών ανέλθει στο 60% του συμβατικού ποσού.

11. Ο Ανάδοχος, εφόσον απαιτηθεί και κατόπιν προηγούμενης ενημέρωσής του από την ΠΑ, συμφωνεί να παράσχει σε προσωπικό της Υπηρεσίας τη δυνατότητα πρόσβασης στο χώρο του κέντρου υποδοχής & διανομής υλικών, που θα έχει δηλώσει στις ΗΠΑ, (συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων του ανταποκριτή ή της αποθήκης αυτού), προκειμένου να διενεργηθεί ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος, κατά περίπτωση, των υλικών της ΠΑ.

12. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει και δεσμεύεται ότι:

α. Είναι πλήρως ενήμερος, για τις αεροπορικές μεταφορές, για τους περιορισμούς και τις προϋποθέσεις που ορίζονται για τα επικίνδυνα υλικά στους κανονισμούς UN/DGR και ICAO-TI & IATA DGR (Technical Instructions & Regulations), τους οποίους συμφωνεί να τηρεί και να εφαρμόζει.

β. Γνωρίζει τα προβλεπόμενα από το AFR 71-4 (packaging and materials handling) που αφορά στη συμβατότητα επικίνδυνων υλικών για αερομεταφορά και ότι θα τηρεί τον εν λόγω κανονισμό.

γ. Γνωρίζει τα προβλεπόμενα από το MIL-STD-2073-1C που αφορά στη συσκευασία του υλικού και ότι θα τα τηρεί, οι δε συσκευασίες που θα κάνει ο ίδιος, δεν θα είναι κατώτερες του επιπέδου «B» που προβλέπεται σε αυτό.

δ. Θα ακολουθεί, σε κάθε περίπτωση διακίνησης του παντοειδούς υλικού της ΠΑ, τις ειδικές οδηγίες του κατασκευαστή, όσον αφορά στις περιβαλλοντικές και φυσικές συνθήκες μεταφοράς (environmental and physical transportation conditions), πχ. συνθήκες υγρασίας, θερμοκρασίας, έκθεσης στο ηλιακό φως, σε ακτινοβολία, κραδασμούς, πίεση, κλπ., εκτός εάν λάβει άλλες οδηγίες από τον φορέα αποστολής. Επιπλέον θα εξασφαλίζει τις απαιτούμενες κατάλληλες συνθήκες αποθήκευσης (ψύξη, θέρμανση) για υλικά που χρειάζονται τέτοιο χειρισμό.

ε. Είναι ενήμερος για τις διαδικασίες και τους περιορισμούς που απορρέουν από τα International Traffic Armament Regulations (ITAR, 22CFR) και Export Administration Regulations (EAR, 15CFR), καθώς και από τις διατάξεις του ν.2168/93, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

στ. Θα ακολουθεί και θα συμμορφώνεται με τους κανονισμούς μεταφοράς υλικών, όπως αυτές περιγράφονται στο εγχειρίδιο AFI24-201 (TRANSPORTATION OF MATERIAL) των ΗΠΑ.

13. Ο Ανάδοχος υποχρεούται:

α. Να παρέχει οδηγίες φόρτωσης στις αρμόδιες Αμερικανικές Αρχές (DEPOTS) και τους εμπορικούς οίκους, το αργότερο μέσα σε δύο ημέρες από την ειδοποίησή του και να κοινοποιεί τη σχετική αλληλογραφία στον ΑΑΟ, καθώς και στο 201ΚΕΦΑ.

β. Να θέτει στη διάθεση εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων της ΠΑ τα φυλασσόμενα στο αρχείο του αντίγραφα των δικαιολογητικών πληρωμών για έλεγχο, οποτεδήποτε και για έως τρία έτη από της ημερομηνίας πληρωμής τους.

γ. Να διαθέτει κατάλληλη μηχανογράφηση, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης ηλεκτρονικής πρόσβασης και ενημέρωσης του αρμόδιου φορέα της ΠΑ για τις μεταφορές των υλικών, από το στάδιο υποβολής της αίτησης έως τη φόρτωση των υλικών, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας μεταφοράς.

δ. Να διαθέτει κατάλληλη μηχανογραφική υποδομή ούτως ώστε, εφόσον απαιτηθεί, οι διαδικασίες παραλαβής και παρακολούθησης των υλικών στα διάφορα στάδια της διακίνησής τους να γίνεται με τη χρήση του συστήματος BARCODING, όπως εφαρμόζεται στα FMS.

ε. Να τηρεί στη βάση δεδομένων αρχείο παραλαβών στο οποίο θα αποτυπώνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- (1) Ημερομηνία παραλαβής.
- (2) Αριθμός, βάρος και όγκο κιβωτίων-δεμάτων.
- (3) Αξία.
- (4) AIRWAY BILL NUMBER (AWB)/ tracking number οδικής μεταφοράς.

- επισκευής).
- (5) DOCUMENT ή ORDER NUMBER (αριθμός εντολής προμήθειας ή
 - (6) BOX NUMBER.
 - (7) Αποστολέα.
 - (8) Ημερομηνία αποστολής.
 - (9) Παρατηρήσεις (πχ. ειδικά έξοδα, κατάσταση συσκευασίας υλικού, θέση αποθήκευσης, κλπ.).

14. Ειδικά για τις αποστολές MULTIPACKS, ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρακολουθεί αναλυτικά με τη χρήση Η/Υ τις αποστολές MULTIPACKS και να παρέχει στην αρμόδια Υπηρεσία της ΠΑ τα σχετικά στοιχεία αποστολής για τον έγκαιρο και εύκολο εντοπισμό τους.

β. Η αναλυτική παρακολούθηση των MULTIPACKS περιλαμβάνει την υποτύπωση και έκδοση χωριστών καταστάσεων για κάθε αποστολή και κιβώτιο με τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αριθμό πτήσης/ημερομηνία αναχώρησης.
- (2) Εξωτερικές ενδείξεις κιβωτίου.
- (3) DOCK RECEIPT NO.
- (4) Βάρος-Κυβισμός.
- (5) LEAD DOCUMENT NUMBER.
- (6) CASE IDENTIFIER.

(7) Αναλυτική καταγραφή με βάση τις φόρμες DD-1348 ή τις CONSOLIDATED PACKING LISTS που συνοδεύουν τα κιβώτια MULTIPACKS των DOCUMENT ή ORDER NUMBER, CASE IDENTIFIER & ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ.

(8) Χαρακτηριστικά σημεία και αριθμούς του CONTAINER στο οποίο τοποθετείται το κιβώτιο MULTIPACK. Η αναγραφή MULTIPACK να εμφανίζεται δίπλα από το LEAD DOC N/R.

γ. Τα MULTIPACKS δεν αποσυσκευάζονται παρά μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη ή αίτηση του 201ΚΕΦΑ/Δ7 (ή του ΑΑΟ).

15. Για τη μεταφορά της βιβλιογραφίας [είτε εκτυπωμένων εκδόσεων, είτε οπτικών μέσων (CD/DVD)], ο Ανάδοχος ευθύνεται για τα ακόλουθα:

α. Την ασφαλή μεταφορά της βιβλιογραφίας, είτε συνοδεύει υλικά είτε όχι, που θα παραλαμβάνει από στρατιωτικές ή εμπορικές πηγές ή από κατασκευαστικούς οίκους.

β. Τον έλεγχο της συσκευασίας, καθόσον θα ελέγχει αν όλη η αποστελλόμενη βιβλιογραφία είναι συσκευασμένη και αναγράφει στην εξωτερική επιφάνεια τον παραλήπτη.

γ. Τη σύνταξη συγκεντρωτικής κατάστασης των μικροδεμάτων ή μικροκιβωτίων που περιέχουν τη βιβλιογραφία, συμπεριλαμβάνοντας τους αριθμούς ταυτότητας των κιβωτίων (TCN).

δ. Τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την αποκατάσταση ή ανάκτηση της βιβλιογραφίας σε περίπτωση ζημιάς, απώλειας ή κλοπής.

ε. Τη σύνταξη δηλωτικού αποστολής και την έκδοση φορτωτικής για το σύνολο του προς αποστολή φορτίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας.

στ. Την επίλυση των διαφορών που προκύπτουν κατά την αποστολή-παραλαβή βιβλιογραφίας με κόστος μικρότερο των 200,00€ (διακοσίων ευρώ), όπου δεν εκδίδεται SDR, ώστε να καταστεί σαφές που βρίσκεται η βιβλιογραφία και να εντοπιστεί η διαφορά, δίνοντας τις απαραίτητες διευκρινήσεις και τα παραστατικά στο 201ΚΕΦΑ, ώστε να εκδηλωθούν, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Αεροπορικών Εκδόσεων (ΥΑΕ), καθώς και με τους εμπλεκόμενους φορείς (πχ. τον οίκο έκδοσης της βιβλιογραφίας), οι προβλεπόμενες ενέργειες

ζ. Τη διακίνηση της βιβλιογραφίας. Επισημαίνεται ότι δεν συσκευάζει τη βιβλιογραφία μαζί με άλλα υλικά, αλλά τη διακινεί όπως την αλληλογραφία. Δύναται να την αποστέλλει σε συσκευασία MULTIPACK, η οποία όμως θα περιλαμβάνει μόνο βιβλιογραφία και υπό την προϋπόθεση ότι το κιβώτιο θα φέρει εξωτερικά το χαρακτηριστικό T.O. με γράμματα μεγέθους 10cm και χρώματος κόκκινου.

η. Την αποστολή συγκεντρωτικά κάθε εβδομάδα, κατάστασης όλης της παραληφθείσης βιβλιογραφίας προς το 201ΚΕΦΑ, στην οποία θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αριθμός T.O ή σχεδίου ή εν γένει εντύπου προϊόντος.
- (2) DOCUMENT NUMBER αποστολής.
- (3) Ημερομηνία αποστολής από τον αρμόδιο φορέα.
- (4) Αριθμός κιβωτίου.
- (5) Αριθμός φορτωτικής.

θ. Τον εντοπισμό, ανά πάσα στιγμή εάν του ζητηθεί και την παροχή των στοιχείων αποστολής στη χώρα βιβλιογραφίας, εφόσον του παρασχεθεί ο αριθμός T.O. ή ο αριθμός παραγγελίας ή ο αριθμός αποστολής ταχυδρομείου της ενδοχώρας από τον αρμόδιο φορέα (πχ. USAF).

16. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να γνωρίζει στην ΠΑ, μέσα σε δέκα εργάσιμες ημέρες, στοιχεία επί της παραλαβής-αποστολής του υλικού στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον τέτοια στοιχεία ζητηθούν εγγράφως, για την εξέταση υποβολής ή μη, φόρμας διαφορών (SDR).

17. Τέλος, επισημαίνεται ότι:

α. Οι φορτωτικές της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα, θα εκδίδονται στο όνομα του 201ΚΕΦΑ και όχι στο όνομα τυχόν αντιπροσώπου του στην Ελλάδα.

β. Τα υλικά που αποστέλλονται από την Ελλάδα στις ΗΠΑ με Α.Ε. ή Α/Φ της ΠΑ, θα είναι κατάλληλα συσκευασμένα για υπερπόντια πτήση με ευθύνη της ΠΑ και θα

έχουν υποστεί απεντόμωση. Οι φορτωτικές θα εκδίδονται στο όνομα του μεταφορέα με NOTIFIED PARTY τον τελικό παραλήπτη στις ΗΠΑ.

γ. Πρακτορειακά δικαιώματα δεν αναγνωρίζονται.

Άρθρο 4^ο

Ενέργειες του Αναδόχου για τον Έλεγχο των Μεταφορών

1. Παραλαμβάνει εκ των προτέρων τα δικαιολογητικά αποστολής φορτίων (NOTICE OF AVAILABILITY NOA) από τις στρατιωτικές ή Εμπορικές πηγές των ΗΠΑ, τα οποία τηρεί σε εκκρεμότητα περιμένοντας την παράδοση των υλικών.

2. Ζητά διευκρινήσεις από τον αποστολέα του φορτίου (για υλικά παραδοτέα στις εγκαταστάσεις του), εάν το υλικό (φορτίο) δεν παραληφθεί εντός τριών ημερολογιακών ημερών για επείγουσες αποστολές και εντός έξι ημερολογιακών ημερών για κανονικές αποστολές.

3. Ενημερώνει το 201ΚΕΦΑ/Δ7, με κοινοποίηση στον ΑΑΟ, το αργότερο μέσα σε τρεις ημερολογιακές ημέρες, εάν η παραπάνω ενέργεια δεν φέρει αποτέλεσμα και δεν παραλάβει το υλικό.

4. Εκδίδει για κάθε παραλαμβανόμενο φορτίο απόδειξη παραλαβής υλικών (HAND RECEIPT), στο οποίο αναγράφει την ημερομηνία παραλαβής των υλικών, τον όγκο και το βάρος αυτών. Σαν ημερομηνία παραλαβής των υλικών από τον Ανάδοχο στις ΗΠΑ, ορίζεται κατά περίπτωση η ημερομηνία παράδοσης ή παραλαβής των υλικών από τον προμηθευτή.

5. Εκδίδει δηλωτική κατάσταση (ΜΑΝΙΦΕΣΤΟ) για κάθε φορτωτική της αεροπορικής εταιρείας, στην οποία θα φαίνονται αναλυτικά, ο αριθμός παραγγελίας των υλικών, ο αριθμός των κιβωτίων και το βάρος κάθε κιβωτίου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που η συσκευασία είναι CONSOLIDATED, θα τοποθετείται ανά μια κατάσταση εντός του κιβωτίου.

6. Ελέγχει εάν όλα τα αποστελλόμενα στην ΠΑ φορτία αναγράφουν καθαρά στην εξωτερική τους επιφάνεια τον παραλήπτη τους και στην περίπτωση παραλείψεων, ενημερώνει σχετικά τον αποστολέα του φορτίου για λήψη μελλοντικών μέτρων και μεριμνά για την αναγραφή του. Επίσης φροντίζει για την τοποθέτηση, στην εξωτερική επιφάνεια των κιβωτίων, αυτοκόλλητων πινακίδων με τη φίρμα της εταιρείας του, τυπωμένο τον αριθμό φορτωτικής και περίγραμμα χρώματος μπλε, καθώς και όλων των σημάνσεων που απαιτούνται για την αεροπορική μεταφορά σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό του ICAO (Hazardous, class κλπ.).

7. Συσκευάζει ή επανασυσκευάζει τα υλικά σε μεγαλύτερα κιβώτια, εάν απαιτείται, ή αν ειδικά αυτό ζητηθεί από τον ΑΑΟ.

8. Συντάσσει, σε περιπτώσεις επανασυσκευασίας, συγκεντρωτική κατάσταση των δεμάτων που τοποθετεί σε κάθε κιβώτιο. Η κατάσταση αυτή περιλαμβάνει τους αριθμούς ταυτότητας των υλικών.

9. Συντάσσει δηλωτικό αποστολής και εκδίδει φορτωτική που θα περιλαμβάνει το σύνολο των προς αποστολή φορτίων, το δε συνολικό βάρος των υλικών που

περιλαμβάνονται στη φορτωτική, θα πρέπει να είναι ανάλογο με τα επιμέρους βάρη των φορτίων που παραδόθηκαν στον μεταφορέα και προωθήθηκαν με την παραπάνω φορτωτική.

10. Διασαφηνίζει όλα τα φορτία, μεριμνά για την έκδοση της φορτωτικής, εκτελεί όλες τις αναγκαίες διατυπώσεις συμπεριλαμβανομένης και της έκδοσης βεβαιώσεων προέλευσης και λοιπών απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών και διαβιβάζει τα απαιτούμενα στοιχεία στον παραλήπτη του υλικού.

Άρθρο 5° **Μέγιστος Χρόνος Διακίνησης Υλικών**

1. Ο μέγιστος χρόνος διακίνησης των υλικών από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα υπολογίζεται ως εξής:

α. Εντός τριών εργασίμων ημερών από την εντολή ανάθεσης του 201ΚΕΦΑ/Δ7, για παραλαβή «ex-works INCOTERMS 2020» από τις στρατιωτικές και εμπορικές πηγές των ΗΠΑ και εφόσον τα υλικά είναι έτοιμα προς παράδοση και σωστά συσκευασμένα για αεροπορική μεταφορά με μέριμνα των τελευταίων.

β. Από μία εργάσιμη ημέρα μέχρι πέντε εργάσιμες ημέρες (αναλόγως της απόστασης από τον προορισμό), για τη διακίνηση των υλικών εντός των ΗΠΑ έως την άφιξή τους στις εγκαταστάσεις του.

γ. Τρεις εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή των υλικών στις εγκαταστάσεις του μέχρι την ημερομηνία φόρτωσής τους με προορισμό την Ελλάδα σε Α/Φ της αεροπορικής εταιρείας ή της ΠΑ.

δ. Τρεις εργάσιμες ημέρες για την παράδοση των υλικών στα αρμόδια όργανα του 201 ΚΕΦΑ (χωρίς να υπολογίζεται η ημέρα παράδοσης).

2. Με βάση τα ανωτέρω, ο μέγιστος συνολικός χρόνος διακίνησης των υλικών από την εντολή ανάθεσης στον Ανάδοχο για παραλαβή («ex-works») μέχρι την παράδοση αυτών στα αρμόδια όργανα του 201ΚΕΦΑ, ορίζεται σε δεκατέσσερις εργάσιμες ημέρες, ενώ για τα υλικά που παραλαμβάνονται απευθείας στις εγκαταστάσεις του, ορίζεται σε έξι εργάσιμες ημέρες.

3. Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου συνολικού οριζόμενου χρόνου, επιβάλλονται κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση. Επισημαίνεται ότι η ενδεχόμενη υπέρβαση των επιμέρους καθοριζόμενων χρόνων, δεν αποτελεί λόγο επιβολής κυρώσεων υπό την προϋπόθεση ο μέγιστος συνολικός χρόνος να είναι εντός του μέγιστου οριζόμενου.

4. Κατ' αναλογία υπολογίζεται ο μέγιστος χρόνος διακίνησης των υλικών, καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης παράδοσης για τη μεταφορά υλικών από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, με τη διαφορά ότι:

α. Εντός τριών εργασίμων ημερών από την εντολή ανάθεσης του 201ΚΕΦΑ/Δ7 για απαίτηση αποστολής, ο Ανάδοχος οφείλει να αποστείλει εγγράφως με κάθε πρόσφορο τρόπο (πχ. e-mail) το έντυπο της φορτωτικής (AWB number).

β. Το συντομότερο δυνατό μετά την αποστολή του έντυπου της φορτωτικής, το 201ΚΕΦΑ/Δ7 οφείλει να παραδώσει τα προς μεταφορά φορτία στον χώρο εκτελωνισμού του Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο

3 του άρθρου 6 των όρων. Ο υπόψη χρόνος δεν προσμετρείται στον συνολικό χρόνο μεταφοράς.

γ. Σε κάθε περίπτωση, ο μέγιστος συνολικός χρόνος διακίνησης ορίζεται σε δεκατέσσερις εργάσιμες ημέρες.

5. Ο Ανάδοχος δεν θεωρείται ότι υπερέβη τον μέγιστο χρόνο αν η εκτέλεση του έργου του παρεμποδισθεί από αιτίες πέραν του ελέγχου του και οι οποίες δεν οφείλονται σε αμέλεια ή σφάλμα του. Τέτοιες αιτίες είναι ενδεικτικά:

α. Τα γεγονότα ανωτέρας βίας.

β. Οι περιπτώσεις καθυστέρησης έκδοσης αδειών ή διεκπεραίωσης των διαδικασιών με υπαιτιότητα των Αρχών των ΗΠΑ, ή όταν έχει λάβει σχετική οδηγία από το 201ΚΕΦΑ/Δ7.

γ. Οι μεταφορές στις οποίες μεσολαβεί οδική μεταφορά του φορτίου σε χώρα της Ευρώπης. Σε αυτή την περίπτωση, η παράταση της χρονικής προθεσμίας θα δίνεται κατόπιν σχετικής συνεννόησης με το 201ΚΕΦΑ.

6. Τα ανωτέρω (γεγονότα/περιπτώσεις), θα αποδεικνύονται με επίσημα παραστατικά. Στην περίπτωση αυτή, θα εξετάζονται οι πραγματικοί χρόνοι, ώστε να διαπιστωθεί η τήρηση των προθεσμιών στα λοιπά στάδια της διακίνησης του υλικού και θα επιμηκύνεται αναλόγως μόνο ο χρόνος που αφορά στο στάδιο που εντοπίζεται το γεγονός εξαιτίας του οποίου δημιουργήθηκε δικαιολογημένα η καθυστέρηση.

7. Προκειμένου να δικαιολογηθεί καθυστέρηση που προέκυψε από Τελωνειακές Αρχές, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει δικαιολογητικά των υπόψη Αρχών τα οποία θα συμφωνούν με τα αντίστοιχα στοιχεία των φορτωτικών και τον χρόνο υποβολής του αιτήματος. Στην περίπτωση αυτή και αφού το γεγονός αποδειχθεί, ο χρόνος καθυστέρησης δεν θα προσμετρείται στο χρόνο επιβολής προστίμου.

8. Για τον έλεγχο, την επιβεβαίωση και την αποδοχή των καθυστερήσεων, αρμόδιοι είναι ο ΑΑΟ και το 201ΚΕΦΑ, αναλόγως των περιπτώσεων και τον τρόπο που αυτές θα λαμβάνουν χώρα, κατόπιν αίτησης του Αναδόχου.

9. Επισημαίνεται ότι, εάν κάποια υλικά κριθούν από την Υπηρεσία ότι είναι άμεσης προτεραιότητας, θα ζητείται από τον Ανάδοχο, εφόσον αυτό είναι εφικτό, η συντόμευση του χρόνου διακίνησής τους. Η συγκεκριμένη διαδικασία προβλέπεται ως δυνατότητα και όχι ως υποχρέωση του Αναδόχου και σε καμία περίπτωση η αδυναμία υλοποίησής της δεν θα επισύρει ποινικές κυρώσεις, εφόσον βέβαια ο χρόνος διακίνησης είναι εντός του μέγιστου οριζόμενου στο παρόν άρθρο.

Σμχος (Ο) Δημήτριος Φόβος
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ