

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ  
Δημ. Σούτσου 40, 4<sup>ος</sup> όροφος  
115 21 Αμπελόκηποι  
Τηλ. : 210 – 870 5010  
Fax : 210 – 6445633  
e – mail : [yppa@haf.gr](mailto:yppa@haf.gr)  
URL : [www.haf.gr](http://www.haf.gr)  
Φ.831/3045  
Σ.828  
Αθήνα, 10 Ιουνίου 2022

Ανακοίνωση Πρόσκλησης σε Δημόσια Διαβούλευση

1. Σας γνωρίζουμε ότι η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α) προτίθεται να διενεργήσει Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ με αντικείμενο την Διακίνηση των Αεροπορικώς Μεταφερομένων Υλικών της ΠΑ από και προς τις Χώρες της Ευρώπης, το Ισραήλ και τον Καναδά.

2. Με την παρούσα πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση η Υπηρεσία μας καταθέτει Σχέδιο Ειδικών όρων Ανοικτού Διαγωνισμού Ανάδειξης Αναδόχου για τη Διακίνηση των Αεροπορικώς Μεταφερομένων Υλικών της ΠΑ από και προς τις Χώρες της Ευρώπης, το Ισραήλ και τον Καναδά με σκοπό τη δημόσια συζήτηση και τη λήψη ενδεχόμενων τεκμηριωμένων παρατηρήσεων – σχολίων – απόψεων επί των περιεχομένων αυτών

3. Οι απόψεις και εισηγήσεις των συμμετεχόντων που θα κατατεθούν στη δημόσια διαβούλευση, δεν δεσμεύουν την υιοθέτηση αυτών από την Υπηρεσία, η οποία θα αποφασίσει για την οριστικοποίηση του σχεδίου, με αντικειμενικά κριτήρια, εξασφαλίζοντας την ποιότητα των παραχόμενων υπηρεσιών.

4. Σε κάθε περίπτωση, γνώμονας για την τυχόν αναθεώρηση των όρων που θα διέπουν τον προς εξέταση νέο διαγωνισμό, αποτελεί :

α. Η επίτευξη επιθυμητού και υγιούς ανταγωνισμού, η ανταπόκριση της αγοράς, καθώς και η ευρύτερη συμμετοχή υποψηφίων οικονομικών φορέων στη νέα διαγωνιστική διαδικασία.

β. Η συμπλήρωση αναλόγως των καταρτισθέντων όρων, ώστε να αποφευχθούν τυχόν προβλήματα κατά τη φάση της υλοποίησης του διαγωνισμού.

5. Η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης ορίζεται σε είκοσι (20) ημέρες από την ανάρτηση της σχετικής ανακοίνωσης στο ΕΣΗΔΗΣ. Η διαβούλευση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο της ΠΑ ([www.haf.gr](http://www.haf.gr)) και του ΕΣΗΔΗΣ ([eprocurement@gov.gr](mailto:eprocurement@gov.gr)).

Η σχετική ανακοίνωση επί της διαβούλευσης απεστάλη για ανάρτηση και στον ιστότοπο του προγράμματος “Διαύγεια” την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2022

6. Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τεκμηριωμένες παρατηρήσεις και να επισημάνουν τα σημεία στους όρους – απαιτήσεις της Υπηρεσίας, που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο το διαγωνισμό και να δημιουργήσουν ενστάσεις ή ερωτήματα κατά τη χρονική περίοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

7. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστείλουν τις εμπρόθεσμες εισηγήσεις και απόψεις τους, καθώς και να ζητήσουν διευκρινίσεις:

α. Στην ηλεκτρονική διεύθυνση [yppa@haf.gr](mailto:yppa@haf.gr)

β. Στη Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) μέσω του σχετικού υποσυστήματος «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» (βλ. αντίστοιχο σύνδεσμο στην ενότητα «Γενικές Πληροφορίες») **σύμφωνα με τους αναρτημένους Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής.**

8. Το κείμενο που συνοδεύει την παρούσα πρόσκληση είναι το Σχέδιο Ειδικών όρων Ανοικτού Διαγωνισμού Ανάδειξης Αναδόχου για τη Διακίνηση των Αεροπορικώς Μεταφερομένων Υλικών της ΠΑ από και προς τις Χώρες της Ευρώπης, το Ισραήλ και τον Καναδά.

9. Μετά το πέρας της διαδικασίας της διαβούλευσης και αφού αξιολογηθούν από την αρμόδια Διεύθυνση της Αναθέτουσας Αρχής οι εισηγήσεις – προτάσεις επί των ειδικών όρων – απαιτήσεων της Υπηρεσίας, θα ενσωματωθούν στο πλήρες σώμα της διακήρυξης, θα γίνει η τελική διαμόρφωση αυτής και ακολούθως η έκδοσή της.

10. Ευελπιστούμε για την συμμετοχή σας στην υπόψη διαδικασία, συνδράμοντας θετικά στην προσπάθεια διαμόρφωσης συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και βελτιστοποίησης των όρων – απαιτήσεων της Υπηρεσίας.

Ακριβές Αντίγραφο  
Ανθσγός (ΥΟΚ) Παναγιώτα Αγοραστού  
ΥΠ/ΠΑ /ΠΔ

Σμχος (Ο) Κωνσταντίνος Συλεούνης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

**ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ**  
**ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ**  
**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ**  
**ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ, ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΝΑΔΑ**

**Άρθρο 1<sup>ο</sup>**  
**Αντικείμενο Διαγωνισμού**

1. Οι παρόντες Ειδικοί Όροι αφορούν στη διενέργεια Μειοδοτικού Διαγωνισμού με Ανοικτή Διαδικασία με αντικείμενο:

α. Την ανάδειξη εργολάβου (Αναδόχου) διακίνησης-μεταφοράς (Freight Forwarder), ο οποίος θα καθίσταται συμβατικός μεταφορέας, των αεροπορικώς μεταφερομένων υλικών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) από την Ελλάδα προς τις χώρες της Ευρώπης, το Ισραήλ και τον Καναδά, εντός αυτών και αντιστρόφως, ο οποίος:

(1) Θα παραλαμβάνει (receive) τα υλικά από το Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», ύστερα από ανάλογη έγγραφη ενημέρωση από το 201ΚΕΦΑ, αφού πρώτα γίνουν οι τελωνειακές διαδικασίες εξαγωγής των υλικών, όπου απαιτείται, με ευθύνη και μέριμνα της ΠΑ, θα τα μεταφέρει αεροπορικώς στις χώρες του Εξωτερικού, από όπου θα τα προωθεί (distribute) στον τελικό προορισμό (final destination) εντός αυτών (Inland freight forwarding), με ευθύνη και έξοδά του.

(2) Θα παραλαμβάνει (receipt), ομοίως ύστερα από ανάλογη έγγραφη ενημέρωση του 201ΚΕΦΑ, τα υλικά από τις διάφορες στρατιωτικές και εμπορικές πηγές του Εξωτερικού, θα τα συγκεντρώνει (συγκεντρωτικές παραλαβές-collect) και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους στην Ελλάδα αεροπορικώς με ευθύνη και έξοδά του (οι διαδικασίες εκτελωνισμού στην Ελλάδα, όπου απαιτείται, θα γίνονται με μέριμνα της ΠΑ). Επισημαίνεται ότι, οι αποστολές των υλικών θα γίνονται με Αεροσκάφη (Α/Φ) αεροπορικών εταιρειών που πραγματοποιούν απευθείας πτήσεις από και προς την Ελλάδα και σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο, θα επιλέγεται υποχρεωτικά δρομολόγιο μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του ΝΑΤΟ (πλην της Τουρκίας).

(3) Θα παρακολουθεί (tracking) τη διακίνηση (movement and transportation/transit) των υλικών από την παραλαβή τους (hand receipt σε εκπρόσωπο του μεταφορέα) και θα ενημερώνει εντός ενός (1) σαρανταοκταώρου (48ωρου) το 201ΚΕΦΑ αναφορικά με τα στοιχεία των παραληφθέντων υλικών (εταιρεία & purchase order, σύμβαση ή document number) και με τις τυχόν παρατηρήσεις που καταγράφηκαν.

(4) Θα διεκπεραιώνει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες που εξασφαλίζουν την ταχεία, ασφαλή, απρόσκοπτη και ελεύθερη διακίνηση των υλικών εντός των χωρών του Εξωτερικού, καθώς και τις διατυπώσεις για την ελεύθερη εισαγωγή και εξαγωγή τους, όπου απαιτείται.

β. Τη σύναψη Συμφωνίας-Πλαίσιο χρονικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών και συνολικής αξίας ποσού 600.000,00€ (εξακοσίων χιλιάδων ευρώ), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Επισημαίνεται ότι:

(1) Η εκτιμώμενη αξία αντιστοιχεί στο σύνολο της τετραετίας, χωρίς το ποσό αυτό να επιμερίζεται εξίσου και αναλογικά ανά έτος, καθόσον οι ετήσιες απαιτήσεις δύνανται να παρουσιάζουν διακυμάνσεις συνολικά και ανά χώρα προορισμού ή προέλευσης των υλικών.

(2) Παρέχεται η δυνατότητα σύναψης πέραν της μίας Εκτελεστικής Σύμβασης ανά έτος με βάση την εξέλιξη των απαιτήσεων.

2. Τα μεταφερόμενα υλικά θα είναι κατά κύριο λόγο αυτοτελή συγκροτήματα ή εφόδια, καινούργια ή επισκευάσιμα ή επισκευασμένα, εργαλεία και συναφής εξοπλισμός των πτητικών μέσων της ΠΑ (Α/Φ και Ε/Π). Σε κάθε περίπτωση, το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και της Συμφωνίας-Πλαίσιο που θα υπογραφεί, καλύπτει πλήρως και χωρίς καμία εξαίρεση, τη μεταφορά του συνόλου των υλικών που διαχειρίζονται οι Ένοπλες Δυνάμεις.

3. Στα μεταφερόμενα υλικά συμπεριλαμβάνονται και τα επικίνδυνα (Dangerous) και επιβλαβή (Hazardous) υλικά που εντάσσονται, σύμφωνα με τα UN Dangerous Goods Regulations, στις εννέα (9) κατηγορίες (classes) επικίνδυνων υλικών (UN). Τα υλικά αυτά υπάγονται σε περιορισμούς διακίνησης υπό την εκπλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων που ορίζονται από διεθνείς κανονισμούς (International Transportation Codes: ADN, ADR, CSC, IATA-DGR, ICAO-TI, IMDG-Code, RID, SOLAS), τις οποίες ο Ανάδοχος αναγνωρίζει και αποδέχεται να εφαρμόσει κατά τη μεταφορά των εν λόγω υλικών.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>** **Κριτήριο Ανάθεσης**

1. Ως κριτήριο ανάθεσης-ανάδειξης των υποψηφίων Αναδόχων για τη συμμετοχή τους στη Συμφωνία-Πλαίσιο, ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής. Εφόσον οι οικονομικές προσφορές είναι περισσότερες των τριών (3), επιλέγονται οι τρεις (3) πρώτοι μειοδότες.

2. Ως κριτήριο ανάθεσης-ανάδειξης μειοδότη Αναδόχου για την Εκτελεστική Σύμβαση, ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>** **Πρόσθετα Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι οικονομικοί φορείς που πληρούν τις προϋποθέσεις του Άρθρου 25 του Ν.4412/16. Ομοίως, το ίδιο ισχύει και επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, για τους συνεργαζόμενους με τους οικονομικούς φορείς μεταφορείς (αεροπορικές εταιρείες-χερσαίοι μεταφορείς- fright forwarder), ήτοι θα πρέπει να πληρούν άπαντες τις προϋποθέσεις του Άρθρου 25 του Ν.4412/16.

2. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται, επί ποινή αποκλεισμού, να καταθέσουν επιπλέον των καθοριζόμενων στους Γενικούς Όρους, τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α. Κατάλογο των κυριότερων υπηρεσιών που έχουν παρασχεθεί κατά τα τελευταία τρία (3) έτη, ή άλλως για όσο χρόνο λειτουργίας έχει συμπληρωθεί από τη σύσταση της επιχείρησης, όπου θα φαίνεται η αξία, η ημερομηνία παροχής των υπηρεσιών και οι αποδέκτες τους, δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς (όνομα, διεύθυνση, τηλέφωνο), για την απόδειξη της επαγγελματικής και τεχνικής ικανότητας των συμμετεχόντων, κατ' εφαρμογή των οριζόμενων στα Άρθρα 75 και 80 του Ν.4412/16.

β. Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα δηλώνουν ανεπιφύλακτα ότι, θα λαμβάνουν όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την ασφαλή μεταφορά των υλικών, αποκλειόμενης κάθε περίπτωσης βλάβης των Εθνικών συμφερόντων της Ελλάδας και ότι δε θα προβούν σε παρακράτηση, παρακαταθήκη ή σε μεσεγγύηση υλικών της ΠΑ (προσωρινή ή μόνιμη), για οποιοδήποτε λόγο ή αξίωσης που τυχόν θα ανακύψει στο πλαίσιο υλοποίησης της Σύμβασης που θα υπογραφεί.

γ. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία:

(1) Θα αναφέρουν τις διευθύνσεις των γραφείων τους στην Ελλάδα, τα πλήρη στοιχεία και τις διευθύνσεις των συνεργαζόμενων εταιρειών στις χώρες του Εξωτερικού (ανά χώρα), καθώς και τις διευθύνσεις των αποθηκών μέσω των οποίων θα διακινούνται τα υλικά.

(2) Θα δεσμεύονται ότι, πριν από την υπογραφή της Συμφωνίας-Πλαίσιο θα καταθέσουν τα δικαιολογητικά (συμβάσεις ή συμφωνητικά ή έντυπα-δηλώσεις συνεργασίας), τα οποία θα αποδεικνύουν ότι οι μεταφορικές εταιρείες στο Εξωτερικό είναι είτε αντιπρόσωποι, είτε συνεργαζόμενοι των συμμετεχόντων. Επισημαίνεται ότι τα εν λόγω δικαιολογητικά αφορούν στους συνεργαζόμενους μεταφορείς για τις χερσαίες μεταφορές και όχι στις αεροπορικές εταιρείες που θα χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος.

(3) Θα βεβαιώνουν ότι δεν θα προβούν σε οιαδήποτε αλλαγή των ανωτέρω στοιχείων, χωρίς την έγκριση της Υπηρεσίας.

δ. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα βεβαιώνουν ότι τα υλικά της ΠΑ θα φυλάσσονται-αποθηκεύονται σε ξεχωριστό χώρο φύλαξης του Αναδόχου ή των συνεργατών του, ο οποίος θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις ασφάλειας για φύλαξη και διακίνηση απορρήτου στρατιωτικού υλικού (Safe guarding capability).

ε. Πρότυπα εξασφάλισης ποιότητας κατά ISO ή αντίστοιχα ισοδύναμα ισχύοντα διεθνή ή/και ευρωπαϊκά ή/και εθνικά πιστοποιητικά, εκδοθέντα από ανεξάρτητους φορείς, τα οποία θα πιστοποιούν την τήρηση εξασφάλισης της ποιότητας των μεταφορών για τις υπηρεσίες που θα προσφέρουν οι ίδιοι και οι δηλωθέντες συνεργαζόμενοι φορείς, για όλους τους προορισμούς (χώρες) που προβλέπονται στη διακήρυξη. Επισημαίνεται ότι:

(1) Τα εν λόγω Πρότυπα θα είναι εν ισχύι καθ' όλη τη χρονική διάρκεια διενέργειας του διαγωνισμού, της Συμφωνίας-Πλαίσιο, καθώς και των Εκτελεστικών Συμβάσεων που θα υπογραφούν.

(2) Σε περίπτωση λήξης τους σε οποιοδήποτε στάδιο (της διαγωνιστικής διαδικασίας ή της Συμφωνίας-Πλαίσιο), οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται οι ίδιοι να ενημερώσουν άμεσα την Υπηρεσία για τις ενέργειες που έχουν εκδηλώσει για την ανανέωσή τους και να καταθέσουν, μόλις εκδοθούν, τα νέα πιστοποιητικά.

(3) Η προσκόμιση πιστοποιητικών ISO αφορά στους συμμετέχοντες και στους δηλωθέντες συνεργαζόμενους φορείς και όχι στις αεροπορικές εταιρείες.

στ. Πιστοποιητικά εν ισχύι, τα οποία θα αποδεικνύουν ότι οι συνεργαζόμενες με τους συμμετέχοντες αεροπορικές εταιρείες είναι πιστοποιημένες κατά IATA. Η πιστοποίηση κατά IATA των αεροπορικών εταιρειών δύναται να γίνει με βάση οποιοδήποτε δικαιολογητικό (π.χ. βεβαίωση, επίσημη ιστοσελίδα της IATA, κλπ.).

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>**

#### **Κατάρτιση Οικονομικών Προσφορών-Τιμές**

1. Οι οικονομικές προσφορές πρέπει να αναφέρουν τις τιμές σε ευρώ (€) ή στο Εθνικό νόμισμα της χώρας και θα αφορούν, υποχρεωτικά, τόσο στο σύνολο των Πινάκων, όσο και στο σύνολο των περιπτώσεων που αναφέρονται στο παρόν Άρθρο.

2. Σε περίπτωση που οι τιμές δίνονται σε άλλο νόμισμα, αυτές θα μετατρέπονται με βάση το Δελτίο Συναλλαγματικών Ισοτιμιών της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) κατά την ημερομηνία έναρξης υποβολής των προσφορών, ώστε να είναι συγκρίσιμες.

3. Ειδικά για την αεροπορική μεταφορά από και προς τις χώρες του Εξωτερικού, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

α. Οι κατατεθείσες τιμές θα περιέχουν ποσοστό έκπτωσης επί των ισχυουσών τιμών καταλόγου IATA συγκεκριμένης-κατονομαζόμενης στην οικονομική προσφορά, αεροπορικής εταιρείας και συγκεκριμένου κατονομαζόμενου δρομολογίου (αριθμός πτήσης & αντίστοιχα Α/Δ) αυτής που θα χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο από τον Ανάδοχο για την εκτέλεση των μεταφορών από και προς έκαστη χώρα προέλευσης ή προορισμού.

β. Παρότι στην προσφορά θα γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένο δρομολόγιο μίας συγκεκριμένης αεροπορικής εταιρείας, μετά τη σύναψη της Σύμβασης, είναι δυνατή και γίνεται αποδεκτή η μεταφορά των υλικών και με λοιπές αεροπορικές εταιρείες ή δρομολόγια, με τις τιμές της αρχικής προσφοράς, εφόσον δύνανται να καλύψουν τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

γ. Η προσφερθείσα ποσοστιαία έκπτωση, δύναται να διαφοροποιείται ανά κατηγορία βάρους, ωστόσο η αναφορά επί τιμών καταλόγου ΙΑΤΑ θα έχει σημείο αναφοράς συγκεκριμένο δρομολόγιο της κατονομαζόμενης εταιρείας.

4. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να αναφέρουν στις οικονομικές προσφορές, μαζί με την αντίστοιχη προσφερόμενη τιμή, το ποσοστό έκπτωσης ανά κατηγορία βάρους σε σχέση με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο της ΙΑΤΑ, καθώς και την αεροπορική εταιρεία αναφοράς και το δρομολόγιο αυτής (αριθμός πτήσης & αντίστοιχα Α/Δ).

5. Οι προσφερόμενες τιμές θα κατατεθούν σύμφωνα με τους ακόλουθους Πίνακες:

α. Αεροπορική Μεταφορά από και προς τις χώρες του Εξωτερικού:

(1) Εισαγωγή υλικών, ήτοι αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο της χώρας του Εξωτερικού στο Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος (Ε.Β.)» (συχνότητα 60%):

Βάρος σε Κιλά	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση	Ποσοστό έκπτωσης επί τιμής ΙΑΤΑ
έως 5kg	2	X	15%	X		=		
6-15kg	10	X	25%	X		=		
16-25kg	20	X	25%	X		=		
26-45kg	35	X	20%	X		=		
46-100kg	73	X	12%	X		=		
άνω των 100kg	100	X	3%	X		=		
			100%		<b>Μέση Τιμή Α1</b>			

(2) Εξαγωγή υλικών, ήτοι αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο (Ε.Β.) στο Αεροδρόμιο της χώρας του Εξωτερικού (συχνότητα 40%):

Βάρος σε Κιλά	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση	Ποσοστό έκπτωσης επί τιμής ΙΑΤΑ
έως 5kg	2	X	15%	X		=		
6-15kg	10	X	25%	X		=		
16-25kg	20	X	25%	X		=		
26-45kg	35	X	20%	X		=		
46-100kg	73	X	12%	X		=		
άνω των 100kg	100	X	3%	X		=		
			100%		<b>Μέση Τιμή Α2</b>			

β. Εσωτερική μεταφορά υλικών εντός της χώρας του Εξωτερικού, από το Αεροδρόμιο έως τον τελικό προορισμό και αντιστρόφως:

(1) Για απόσταση έως 150 χιλιόμετρα (συχνότητα 45%):

Βάρος σε Κιλά	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
έως 5kg	2	X	15%	X		=	
6-15kg	10	X	25%	X		=	
16-25kg	20	X	25%	X		=	
26-45kg	35	X	20%	X		=	
46-100kg	73	X	12%	X		=	
άνω των 100kg	100	X	3%	X		=	
			100%		<b>Μέση Τιμή Ε1</b>		

(2) Για απόσταση από 150 έως 300 χιλιόμετρα (συχνότητα 40%):

Βάρος σε Κιλά	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
έως 5kg	2	X	15%	X		=	
6-15kg	10	X	25%	X		=	
16-25kg	20	X	25%	X		=	
26-45kg	35	X	20%	X		=	
46-100kg	73	X	12%	X		=	
άνω των 100kg	100	X	3%	X		=	
			100%		<b>Μέση Τιμή Ε2</b>		

(3) Για απόσταση από 300 χιλιόμετρα και άνω (συχνότητα 15%):

Βάρος σε Κιλά	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά κιλό		Αποτίμηση
έως 5kg	2	X	15%	X		=	
6-15kg	10	X	25%	X		=	
16-25kg	20	X	25%	X		=	
26-45kg	35	X	20%	X		=	
46-100kg	73	X	12%	X		=	
άνω των 100kg	100	X	3%	X		=	
			100%		<b>Μέση Τιμή Ε3</b>		

6. Η εξαγόμενη Μέση Τιμή για την κάθε κατηγορία μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τους ακόλουθους Τύπους:

α. Για την Αεροπορική μεταφορά:



$$A1 \times 60\% + A2 \times 40\% = A$$

β. Για την Εσωτερική μεταφορά:

$$E1 \times 45\% + E2 \times 40\% + E3 \times 15\% = E$$

7. Για τον υπολογισμό της Μέσης Τιμής για την κάθε χώρα, θα ληφθούν υπόψη:

α. Η Μέση Τιμή (Α) για την Αεροπορική μεταφορά.

β. Η Μέση Τιμή (Ε) για την Εσωτερική μεταφορά.

γ. Ο μέσος όρος συχνότητας εισαγωγών-εξαγωγών της κάθε χώρας.

δ. Το ποσοστό του αεροπορικού κόστους και του κόστους εσωτερικής μεταφοράς επί του συνόλου της δαπάνης, που ανέρχεται σε 40% και σε 60%, αντίστοιχα.

8. Ο μέσος όρος συχνότητας εισαγωγών-εξαγωγών των χωρών του Εξωτερικού, καθώς και οι Τύποι βάσει των οποίων υπολογίζεται η εξαγόμενη Μέση Τιμή για την κάθε χώρα, καθορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα:

Α/Α	Χώρα	Μέσος Όρος Συχνότητας Εισαγωγών-Εξαγωγών	Εξαγόμενη Μέση Τιμή ανά Χώρα (ΜΤΧ)
1.	ΓΑΛΛΙΑ	34%	34% X (40% X Α + 60% X Ε)
2.	ΑΓΓΛΙΑ	12%	12% X (40% X Α + 60% X Ε)
3.	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	3%	3% X (40% X Α + 60% X Ε)
4.	ΕΛΒΕΤΙΑ	1%	1% X (40% X Α + 60% X Ε)
5.	ΙΣΡΑΗΛ	1,5%	1,5% X (40% X Α + 60% X Ε)
6.	ΙΤΑΛΙΑ	12%	12% X (40% X Α + 60% X Ε)
7.	ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	19%	19% X (40% X Α + 60% X Ε)
8.	ΝΟΡΒΗΓΙΑ	0,5%	0,5% X (40% X Α + 60% X Ε)
9.	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	2%	2% X (40% X Α + 60% X Ε)
10.	ΙΣΠΑΝΙΑ	1%	1% X (40% X Α + 60% X Ε)
11.	ΠΟΛΩΝΙΑ	1%	1% X (40% X Α + 60% X Ε)
12.	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	1%	1% X (40% X Α + 60% X Ε)
13.	ΚΑΝΑΔΑΣ	8%	8% X (40% X Α + 60% X Ε)
14.	ΔΑΝΙΑ	0,5%	0,5% X (40% X Α + 60% X Ε)
15.	ΒΕΛΓΙΟ	2%	2% X (40% X Α + 60% X Ε)
16.	ΣΟΥΗΔΙΑ	1%	1% X (40% X Α + 60% X Ε)
17.	ΑΥΣΤΡΙΑ	0,5%	0,5% X (40% X Α + 60% X Ε)
	<b>Σύνολα</b>	<b>100,00%</b>	<b>Τελική Τιμή (Τ)</b>

9. **Μειοδότης (Ανάδοχος) για το σύνολο των μεταφορών θα αναδειχθεί η εταιρεία από την προσφορά της οποίας θα προκύψει, αθροιστικά από τον ανωτέρω Πίνακα, η χαμηλότερη «Τελική Τιμή» (Τ).**

10. Επί των ανωτέρω, παρατίθενται οι ακόλουθες επεξηγήσεις - διευκρινίσεις:

α. Οι συχνότητες ανά χώρα έχουν υπολογιστεί με βάση τα απολογιστικά στοιχεία των προηγούμενων ετών. Δεδομένου ότι οι απαιτήσεις είναι διαρκώς μεταβαλλόμενες και εξαρτώνται από παράγοντες μη δυνάμενους να προβλεφθούν, καθώς και από γεγονότα ανωτέρας βίας, οι συχνότητες δεν είναι δεσμευτικές για την Υπηρεσία και δύνανται να διαφοροποιηθούν αναλόγως των συνθηκών που θα επικρατήσουν διεθνώς τα επόμενα έτη.

β. Οι Πίνακες θα πρέπει να υποβληθούν οπωσδήποτε και για τις δεκαεπτά (17) χώρες και θα αφορούν στις εισαγωγές, εξαγωγές, καθώς και στις εσωτερικές μεταφορές.

γ. Η αποτίμηση για κάθε κατηγορία βάρους που αφορά σε όλους τους Πίνακες, υπολογίζεται από την τιμή της προσφοράς επί την αντίστοιχη συχνότητα και το μέσο βάρος.

δ. Σε περίπτωση αναγραφής του βάρους σε POUNDS, ισχύει η μετατροπή 1lb (round) = 0,4536Kg.

ε. Για τον υπολογισμό του ναύλου, θα λαμβάνεται υπόψη το αντίστοιχο τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου σε περίπτωση που υπερβαίνει το πραγματικό βάρος. Το τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου υπολογίζεται με την ισχύουσα διεθνώς σχέση η οποία είναι για τις αεροπορικές μεταφορές, 1:6 (1 κυβικό μέτρο αντιστοιχεί με 167 κιλά) και για τις οδικές μεταφορές, 1:3 [1 κυβικό μέτρο (μήκος X πλάτος X ύψος) αντιστοιχεί με 333 κιλά].

στ. Εφόσον το τιμολογητέο βάρος προκύπτει σε δεκαδικό αριθμό, θα γίνεται στρογγυλοποίηση προς το πλησιέστερο ακέραιο αριθμό (π.χ. τα 14,40 και 14,60 κιλά τιμολογητέο βάρος θα στρογγυλοποιούνται σε 14 και 15 κιλά αντίστοιχα).

ζ. Ο Ανάδοχος θα πληρώνεται για ολόκληρο το βάρος, με βάση την τελευταία κλίμακα στην οποία εμπίπτει το συνολικό βάρος του μεταφερόμενου φορτίου ανά προορισμό και στάδιο διακίνησης και όχι τις επί μέρους κλίμακες.

η. Η απόσταση σε χιλιόμετρα για τον καθορισμό του κόστους εσωτερικής μεταφοράς, θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα στοιχεία του Google maps και με βάση τη συντομότερη σε απόσταση διαδρομή μεταξύ του ταχυδρομικού κώδικα (ZIP CODE) του σημείου εκκίνησης και το αντίστοιχο ZIP CODE του τελικού αποδέκτη.

θ. Σε περίπτωση μεταφοράς υλικών από ή προς χώρα που δεν αναφέρεται ανωτέρω, η αμοιβή του Αναδόχου δεν θα υπερβαίνει την υψηλότερη προσφορά για τις χώρες που ανήκουν στην ίδια ζώνη (χώρες εντός E.E. και χώρες εκτός E.E.).

11. Οι συμμετέχοντες, μαζί με την προσφορά τους, οφείλουν να καταθέσουν αντίγραφο του ισχύοντος τιμοκαταλόγου της IATA για την κάθε χώρα που αναφέρεται στο παρόν Άρθρο, καθώς επίσης και αναπροσαρμοσμένου καταλόγου σε περίπτωση που αυτό ήθελε συμβεί κατά την διάρκεια της Σύμβασης.

12. Ειδικά για τη μεταφορά των επικίνδυνων υλικών, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Οι συμβατικές τιμές θα επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες χρεώσεις IATA, οι οποίες θα αποδεικνύονται με την κύρια φορτωτική (MAWB), εφόσον τα υλικά αυτά γίνονται αποδεκτά σε αντίστοιχες πτήσεις.

β. Σε περίπτωση κατά την οποία τα προς μεταφορά υλικά εμπίπτουν στην κατηγορία επικίνδυνων και επιβλαβών (hazardous) και σύμφωνα με τους κανονισμούς IATA (DGR, International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations) και ICAO-TI (International Civil Aviation Organization Technical Instructions) απορρίπτονται και δεν δύνανται να μεταφερθούν με συνήθη δρομολόγια γραμμής, αλλά αποκλειστικά και μόνο με εμπορικές πτήσεις CARGO (σε συνδυασμό ή και μεμονωμένα), τότε ο Ανάδοχος θα ενημερώνει σχετικά το 201ΚΕΦΑ, θα δίνει προσφορά για το εκτιμώμενο κόστος και τον χρόνο μεταφοράς και θα ζητά την έγγραφη έγκριση πριν από την εκτέλεση της μεταφοράς. Εάν η μεταφορά γίνει άνευ έγκρισης με ευθύνη του Αναδόχου, θα ισχύουν οι τιμοκατάλογοι για τα αδρανή ("Non Hazardous") υλικά.

γ. Επιπρόσθετα για τα επικίνδυνα υλικά, παρέχεται η δυνατότητα οδικής μεταφοράς κατόπιν εισήγησης του Αναδόχου και έγκρισης της ΠΑ, εντός χρόνου που θα συμφωνηθεί εκ των προτέρων, όταν το κόστος είναι χαμηλότερο από τα καθοριζόμενα στη Σύμβαση και η αεροπορική μεταφορά για αντικειμενικούς λόγους που τεκμηριώνονται από τον Ανάδοχο ή για λόγους ανωτέρας βίας, είναι αδύνατο να υλοποιηθεί.

δ. Οι συμμετέχοντες στην οικονομική τους προσφορά, οφείλουν υποχρεωτικά να αναφέρουν τον τρόπο, τους περιορισμούς, τα μέσα, τις ειδικές άδειες που απαιτούνται και γενικότερα του όρους βάσει των οποίων θα διενεργηθεί η μεταφορά των επικίνδυνων υλικών. Επιπλέον, υποχρεούνται να καταθέσουν:

(1) Για την αεροπορική μεταφορά, αντίγραφο των ειδικών περιορισμών (και όχι των γενικών περιορισμών που προβλέπονται από την IATA) που επιβάλλει η κατονομαζόμενη στην προσφορά τους, αεροπορική εταιρεία/δρομολόγιο σε εφόδια-υλικά της εν λόγω κατηγορίας και τυχόν εξαιρέσεις.

(2) Το ποσοστό (%) του διοικητικού κόστους που θα επιβαρύνει την ΠΑ και θα καταβάλλεται στον Ανάδοχο και το οποίο θα συμπεριλαμβάνει όλα τα έξοδα που θα διενεργούνται από τον ίδιο (έξοδα διεκπεραίωσης-διατυπώσεων-πρακτορείας, αμοιβές, κλπ.), επί της αναφερόμενης αξίας στην MAWB (αντίστοιχο τιμολόγιο), με εκδότη την αναγνωρισμένη IATA-ICAO ή εκτός IATA-ICAO αεροπορική εταιρεία αποκλειστικής μεταφοράς φορτίων (πτήση CARGO) που θα εκτελέσει τη μεταφορά.

(3) Για την εσωτερική, εντός της χώρας του Εξωτερικού, αντίστοιχη χερσαία μεταφορά, ποσοστό (%) επιβάρυνσης για τη συγκεκριμένη κατηγορία υλικών σε σχέση με τις τιμές που θα προσφέρουν για την εσωτερική μεταφορά για τις αντίστοιχες κατηγορίες βάρους σε μη επικίνδυνα υλικά.

13. Στις κατατεθείσες τιμές της προσφοράς, θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα, η αμοιβή του Αναδόχου και οι προβλεπόμενες κρατήσεις. Πέρα από αυτές τις τιμές-αμοιβές, ουδέν ποσό θα καταβάλλεται από την ΠΑ και για οποιαδήποτε αιτία [π.χ. έκδοση Εγγυητικής/ών Επιστολής/ών προς τις Τελωνειακές Αρχές των χωρών («CUSTOMS BOND/s»), αποθήκευτρα, συσκευασία, σήμανση κιβωτίων, διεκπεραίωση, τελωνειακές διατυπώσεις, φόροι, τέλη, εκτελωνιστικά δικαιώματα, έξοδα αδειών εισαγωγής-εξαγωγής υλικών, φορτοεκφορτώσεις (με χρήση ή μη μηχανικών μέσων), εργατικά, πρακτορειακά κλπ.].

14. Από τις ανωτέρω τιμές εξαιρούνται:

α. Τα Fuel Surcharges, για τα οποία ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Για τα Fuel Surcharges, τόσο για την αεροπορική όσο και για την εσωτερική μεταφορά, τα ποσοστά επιβάρυνσης με βάση τις κλίμακες διαμόρφωσης τιμών καυσίμων, θα υποβληθούν από τους συμμετέχοντες με την προσφορά τους και θα τροποποιούνται, οσάκις απαιτείται, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης του 201ΚΕΦΑ.

(2) Ειδικά για την αεροπορική μεταφορά, θα χρεώνονται-προστίθενται, εντός των ορίων που καθορίζονται από την IATA και σύμφωνα με το ποσοστό (%) που επιβάλλει η χρησιμοποιούμενη από τον Ανάδοχο αεροπορική εταιρεία και θα αναγράφονται σαφώς στο παραστατικό αεροπορικής μεταφοράς.

β. Τα Aviation Security Fees, για τα οποία ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Για την αεροπορική μεταφορά, θα χρεώνονται-προστίθενται, εντός των ορίων που καθορίζονται από την IATA και σύμφωνα με το ποσοστό (%) που επιβάλλει η χρησιμοποιούμενη από τον Ανάδοχο αεροπορική εταιρεία και θα αναγράφονται σαφώς στο παραστατικό αεροπορικής μεταφοράς.

(2) Οι συμμετέχοντες θα πρέπει στην προσφορά τους να αναφέρουν τον τρόπο υπολογισμού (ποσοστό επιβάρυνσης ανά κιλό κοστολογητέου βάρους) και το τυχόν ελάχιστο κόστος επιβάρυνσης ανά μεταφερόμενο φορτίο.

γ. Η μεταφορά των μη στοιβάσιμων φορτίων, για τα οποία προβλέπεται ειδική συσκευασία, οι διαγωνιζόμενοι θα ορίσουν τιμή επιβάρυνσης ανά συσκευασία (piece ή skid ή pallet), για όλα τα υλικά που περιλαμβάνονται σε αυτήν η οποία, τιμή, θα προστίθεται στο κόστος της μεταφοράς.

δ. Τα έξοδα επανασυσκευασίας των υλικών, σε περιπτώσεις αποσυσκευασίας αυτών για έλεγχο από κρατικές Αρχές ή από προσωπικό της ΠΑ, για τα οποία ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται αποδεικνύοντας, κατά περίπτωση, τη διενέργεια του ελέγχου.

15. Όσον αφορά στα υλικά που θα μεταφέρονται με Α/Φ της ΠΑ από και προς τις χώρες του Εξωτερικού, ο Ανάδοχος θα αμείβεται μόνο για την εσωτερική μεταφορά των υλικών από τις στρατιωτικές και εμπορικές πηγές του Εξωτερικού έως το Α/Δ και αντιστρόφως, κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση. Η συχνότητα εκτέλεσης των υπόψη δρομολογίων με στρατιωτικά Α/Φ, είναι αποκλειστική επιλογή της ΠΑ.

16. Οι συμμετέχοντες στην οικονομική τους προσφορά, θα πρέπει να προσδιορίσουν επιπλέον τις ασφαλιστικές καλύψεις-αποζημιώσεις που αναφέρονται αναλυτικά στο Άρθρο περί αποζημιώσεων.

17. **Επισημαίνεται ότι:**

α. Οι δαπάνες μεταφοράς υλικών που προορίζονται για τα Α/Φ της ΠΑ απαλλάσσονται ΦΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 27 του Ν.2859/00 περί ειδικών απαλλαγών. Σε περιπτώσεις που προβλέπεται η επιβολή ΦΠΑ, ο αναλογούν ΦΠΑ θα βαρύνει την ΠΑ.

β. Όλες οι επιπλέον χρεώσεις που αφορούν σε επιβαρύνσεις μεταφοράς επικίνδυνων και μη στοιβάσιμων υλικών, Fuel Surcharges, Aviation Security Fees, καθώς και οι αποζημιώσεις, εκπτώσεις και ασφαλίσεις που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, δεν θα ληφθούν υπόψη στην ανάδειξη του Αναδόχου, πλην όμως, είναι υποχρεωτικό να προσδιορίζονται στην οικονομική προσφορά των διαγωνιζόμενων, καθόσον θα αξιολογηθούν-εξεταστούν από την Υπηρεσία, ως προς την ορθότητα και την τεκμηρίωση του τρόπου υπολογισμού αυτών, ώστε να συμπεριληφθούν στη Συμφωνία-Πλαίσιο που θα υπογραφεί, προς αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων κατά την υλοποίηση αυτής. Σε περίπτωση που δεν κατατεθούν με την οικονομική προσφορά, θα ζητείται η συμπλήρωση αυτής με τα εν λόγω κόστη, σύμφωνα με τις διατάξεις περί συμπλήρωσης δικαιολογητικών.

γ. Οι εν λόγω χρεώσεις θα παραμείνουν σταθερές για το σύνολο της ισχύος της Συμφωνίας-Πλαίσιο. Εξαιρέση αποτελούν οι τιμές που αφορούν στα Fuel Surcharges και Aviation Security Fees για τα οποία ισχύουν τα οριζόμενα στο παρόν Άρθρο.

18. Αναπροσαρμογή των τιμών της Συμφωνίας-Πλαίσιο.

α. Παρέχεται η δυνατότητα αναπροσαρμογής των τιμών της Συμφωνίας-Πλαίσιο, μόνο για το τρίτο και επόμενα έτη και αποκλειστικά για το σκέλος της αεροπορικής μεταφοράς από και προς τις χώρες του Εξωτερικού.

β. Οι Ανάδοχοι που συμμετέχουν στη Συμφωνία-Πλαίσιο που θα συναφθεί έχουν τη δυνατότητα αναπροσαρμογής των τιμών με εφαρμογή του ακόλουθου τύπου :  $P_3 = P_0 (0,2 + 0,8 \times S_3/S_0)$  και  $P_4 = P_0 (0,2 + 0,8 \times S_4/S_0)$ , όπου:

0,2	20% σταθερό τμήμα κόστους που δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.
$P_3 \ \& \ P_4$	Αναθεωρημένη/ες Τιμή/ές για τα έτη 3 και 4 αντίστοιχα από υπογραφή της Συμφωνίας-Πλαίσιο.
$P_0$	Τιμή αρχικής προσφοράς εταιρείας για σκέλος αεροπορικής μεταφοράς από την Ελλάδα προς τις χώρες του Εξωτερικού και αντιστρόφως.
$S_0$	Τιμή τιμοκαταλόγου IATA για το επιλεγέν δρομολόγιο συγκεκριμένης

	Αεροπορικής Εταιρείας ανά κατηγορία βάρους κατά το χρόνο σύναψης της Συμφωνίας-Πλαίσιο.
S <sub>3</sub>	Τιμή τιμοκαταλόγου ΙΑΤΑ για το ίδιο δρομολόγιο της αυτής Αεροπορικής Εταιρείας ανά κατηγορία βάρους κατά το τρίτο χρόνο ισχύος της Συμφωνίας-Πλαίσιο.
S <sub>4</sub>	Τιμή τιμοκαταλόγου ΙΑΤΑ για το ίδιο δρομολόγιο της αυτής Αεροπορικής Εταιρείας ανά κατηγορία βάρους κατά το τέταρτο χρόνο ισχύος της Συμφωνίας-Πλαίσιο.

γ. Οι υπόλοιπες τιμές και τα στοιχεία κόστους που περιλαμβάνονται στην αρχική προσφορά των Αναδόχων που θα συμμετέχουν στη Συμφωνία-Πλαίσιο, παραμένουν σταθερές για το σύνολο της τετραετίας, εκτός για τις περιπτώσεις που άλλως αναφέρονται στο παρόν Άρθρο.

### Άρθρο 5<sup>ο</sup> Πληρωμή-Δικαιολογητικά

1. Η πληρωμή του Αναδόχου για τις παρεχόμενες από αυτόν υπηρεσίες, θα διενεργείται τμηματικά, για τις υπηρεσίες που θα ολοκληρώνονται, μέσω της διαδικασίας έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (Τ.Χ.Ε.), από το 201ΚΕΦΑ και σε ΕΥΡΩ, έστω και αν τα ποσά που αναγράφονται στα δικαιολογητικά αναφέρονται σε άλλο νόμισμα. Η μετατροπή σε ΕΥΡΩ θα γίνεται με βάση την επίσημη τιμή πώλησης συναλλάγματος της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα έκδοσης του τιμολογίου.

2. Τα δικαιολογητικά πληρωμής θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο μια (1) φορά το μήνα στο 201 ΚΕΦΑ [εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών], θα αφορούν στο σύνολο του προηγούμενου μήνα και θα συμπεριλαμβάνουν όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς της συγκεκριμένης περιόδου.

3. Τα απαιτούμενα για την πληρωμή του Αναδόχου δικαιολογητικά, είναι τα ακόλουθα:

α. Τιμολόγιο του Αναδόχου, στο οποίο θα αναφέρεται ευκρινώς και ολογράφως ο τόπος, ο εμπορικός οίκος από ή προς τον οποίο έγινε η μεταφορά, ο όγκος και το βάρος συνολικά ανά φορτίο, καθώς και ο αριθμός παραγγελίας (O/N ή D/N), ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος των χρεώσεων.

β. Εξοφλητική απόδειξη του Αναδόχου, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

γ. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας, κατά τα ισχύοντα.

δ. Αντίγραφο φορτωτικής της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) για το ναύλο, από την οποία θα προκύπτει με σαφήνεια το Α/Δ προορισμού, ο αριθμός airway bill, ο αριθμός των κιβωτίων, αναλυτικά το βάρος και ο όγκος αυτών, καθώς και το O/N ή D/N. Σε περίπτωση επικίνδυνων υλικών MAWB, αντίστοιχο πρωτότυπο τιμολόγιο έκδοσης της αεροπορικής εταιρείας CARGO.

ε. Επίσημα παραστατικά της Α.Ε. και του χερσαίου (εντός της χώρας του Εξωτερικού) μεταφορέα, από τα οποία να διαπιστώνεται η χρέωση Aviation Security Fees ή Fuel Surcharges και πως αυτή προκύπτει.

στ. PACKING LISTS των Εμπορικών Οίκων, από τα οποία θα προκύπτει το βάρος και ο όγκος των υλικών, που θα πρέπει να συμφωνούν με τις αντίστοιχες φορτωτικές του μεταφορέα.

ζ. Αντίγραφο της εντολής-ανάθεσης της μεταφοράς από το 201ΚΕΦΑ στον Ανάδοχο.

η. Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής-ποσοτικής παραλαβής των παρεχόμενων υπηρεσιών από αρμόδια Επιτροπή της ΠΑ, στο οποίο δεν θα πρέπει να υπάρχουν παρατηρήσεις για καθυστερημένη διεκπεραίωση της μεταφοράς ή διαφορές κατά τη διακίνηση των κιβωτίων (απώλεια-φθορές, κλπ.).

θ. Δικαιολογητικά για την απόδειξη παραλαβής των υλικών και ειδικότερα:

(1) Για τα υλικά που παραλαμβάνονται από εταιρείες του Εξωτερικού για προώθηση στην Ελλάδα, Απόδειξη Παραλαβής Υλικών (HAND RECEIPT), επί της οποίας θα αναγράφεται ευκρινώς η ημερομηνία παραλαβής.

(2) Για τα υλικά που προωθούνται από την Ελλάδα σε εταιρείες του Εξωτερικού, Απόδειξη Παράδοσης Υλικών (Proof of Delivery), η οποία θα συντάσσεται σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

Proof of Delivery (PoD)

Freight Forwarder/Μεταφορέας	
AWB No	
REF No	
Quantity/Ποσότητα	
Weight/Βάρος	
Received on/Ημερομηνία Παραλαβής	
Delivered on/Ημερομηνία Παράδοσης	
Place of Delivery/Τόπος Παράδοσης	
Received from/Παραλήπτης	

Received on good condition

(Signature and receiver company stamp)

Date.....

ι. Πιστοποιητικά – δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αποδεικνύονται οι τυχόν πρόσθετες χρεώσεις (πχ. αποδεικτικό της διενέργειας ελέγχου ώστε να δικαιολογηθούν τα έξοδα επανασυσκευασίας).

4. Κατά την πληρωμή θα γίνεται παρακράτηση του φόρου εισοδήματος, ο οποίος υπολογίζεται στο καθαρό ποσό της αξίας των υπηρεσιών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.

5. Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση τα τιμολόγια αεροπορικής μεταφοράς και εσωτερικής, εντός των χωρών του Εξωτερικού, μεταφοράς, για κάθε κιβώτιο/φορτίο, θα πρέπει να υποβάλλονται από τον Ανάδοχο μαζί, ώστε να ελέγχονται και να πληρώνονται ομοίως μαζί από το 201ΚΕΦΑ.

6. Η πληρωμή θα διενεργείται μέσα σε εξήντα (60) ημέρες το αργότερο από την ημερομηνία παραλαβής των προβλεπόμενων δικαιολογητικών, εφόσον από το γενόμενο έλεγχο ευρεθούν ότι είναι πλήρη, ορθά και σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης.

7. Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται για το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων. Επίσης, δεν προσμετρείται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου (πχ. μη έγκαιρη υποβολή των προβλεπόμενων δικαιολογητικών).

#### **Άρθρο 6°** **Παρεχόμενες Υπηρεσίες Αναδόχου**

1. Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ικανοποίηση όλων των απαιτήσεων της ΠΑ που θα προκύπτουν από την εκτέλεση των εργασιών ή την παροχή υπηρεσιών που περιγράφονται αναλυτικά στο παρόν Άρθρο.

2. Η ΠΑ επιφυλάσσεται του δικαιώματος, όταν το κρίνει σκόπιμο, να χρησιμοποιεί μεταφορικά μέσα που ανήκουν στις Ένοπλες Δυνάμεις ή εξασφαλίζονται από αυτές για την αεροπορική μεταφορά. Στην περίπτωση αυτή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τη φορτοεκφόρτωση των υλικών στις χώρες του Εξωτερικού και τη διεξαγωγή των σχετικών διαδικασιών εκτελωνισμού, έκδοση αδειών εισαγωγής-εξαγωγής και προώθηση των υλικών στους τελικούς αποδέκτες, ανεξαρτήτως του αεροδρομίου (πολιτικό ή στρατιωτικό) στο οποίο θα προσγειωθεί το Α/Φ.

3. Ως τόπος φορτοεκφόρτωσης, παράδοσης-παραλαβής των υλικών που μεταφέρονται από τις χώρες του Εξωτερικού στην Ελλάδα (και αντίστροφα) μέσω Αεροπορικών Εταιρειών (Α.Ε.), θα είναι ο χώρος εκτελωνισμού στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», όπου θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος της εταιρείας, μετά από συνεννόηση με το 201ΚΕΦΑ. Απόκλιση δύναται να υπάρξει μόνο για επικίνδυνα υλικά με προγενέστερη, της μεταφοράς, συμφωνία των συμβαλλόμενων.

4. Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του Αναδόχου έχουν ως ακολούθως:

α. **Σκέλος μεταφοράς από την Ελλάδα στις χώρες του Εξωτερικού:**

(1) Παραλαμβάνει τα υλικά, άμεσα μετά την ενημέρωσή του από το 201ΚΕΦΑ, αφού πρώτα γίνουν οι διαδικασίες εξαγωγής των υλικών με



μέριμνα της ΠΑ όπου απαιτείται, από το χώρο εκτελωνισμού του Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος».

(2) Μεριμνά για την εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από τον εκτελωνισμό και την παραλαβή των υλικών στην Ελλάδα, προώθησή τους προς τον τελικό αποδέκτη στη χώρα του Εξωτερικού, ενημερώνοντας παράλληλα το 201ΚΕΦΑ για τον αριθμό φορτωτικής της αεροπορικής εταιρείας και της φορτωτικής ενδοχώρας, συσχετισμένη με το έγγραφο της Μονάδας αναγγελίας των υλικών. Μετά την παράδοση των υλικών, ειδοποιεί άμεσα με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) το 201ΚΕΦΑ για την ακριβή ημερομηνία παράδοσης τους στον τελικό παραλήπτη.

(3) Μεριμνά για την έκδοση αδειών εισαγωγής των υλικών στη χώρα του Εξωτερικού, για τη διεκπεραίωση των τελωνειακών διατυπώσεων και κάθε άλλης διατύπωσης που απαιτείται από τη νομοθεσία εκάστης χώρας, καθώς και για την αποθήκευση των υλικών σε κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, εγκεκριμένους από την αρμόδια Υπηρεσία της κάθε χώρας.

(4) Εξασφαλίζει τα απαιτούμενα μέσα (φορτοεκφόρτωσης και μεταφορικά) και διακινεί τα υλικά μέχρι τον τελικό αποδέκτη μέσα στη χώρα.

(5) Ειδικά για τα υλικά που αποστέλλονται αεροπορικώς με Α/Φ της ΠΑ, τα παραλαμβάνει από οποιοδήποτε Α/Δ της χώρας και τα προωθεί στον τελικό αποδέκτη εντός αυτής.

**β. Σκέλος μεταφοράς από τις χώρες του Εξωτερικού στην Ελλάδα:**

(1) Μεριμνά, όταν ενημερωθεί ανάλογα από το 201ΚΕΦΑ, για την άμεση παραλαβή των υλικών από τον τόπο που ευρίσκονται (στρατιωτικές και εμπορικές πηγές του Εξωτερικού) και φροντίζει για την αποστολή τους στην Ελλάδα. Για τον τόπο παραλαβής, θα ενημερώνεται κατά περίπτωση από το 201ΚΕΦΑ.

(2) Ελέγχει εάν τα υλικά είναι συσκευασμένα για ασφαλή αεροπορική μεταφορά και σε αρνητική περίπτωση, τα συσκευάζει ή τα επανασυσκευάζει σε κατάλληλα κιβώτια, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ. Επισημαίνεται ότι, όπως καθορίζεται στους παρόντες όρους, στις κατατεθείσες τιμές συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα συσκευασίας για όλα τα υλικά, πλην των μη στοιβάσιμων φορτίων, καθώς και αυτών που αποσυσκευάζονται για έλεγχο και επανασυσκευάζονται, για τα οποία ο Ανάδοχος θα αμείβεται κατά περίπτωση.

(3) Συντάσσει έγγραφη επιφύλαξη και ενημερώνει με έγγραφό του το 201ΚΕΦΑ, μέσα σε δύο (2) ημέρες από την παραλαβή των κιβωτίων και οπωσδήποτε πριν από τη φόρτωσή τους στο αεροπλάνο, για κάθε περίπτωση έλλειψης, παραβίασης ή κάκωσης των κιβωτίων που παραλαμβάνει. Εφόσον παραλείψει ή καθυστερήσει να ενεργήσει ως ανωτέρω, αποκαθιστά ο ίδιος την προκληθείσα ζημιά, εντός τριάντα (30) ημερών.

(4) Ελέγχει εάν αναγράφουν καθαρά στην εξωτερική τους επιφάνεια τον παραλήπτη (ΠΑ-201ΚΕΦΑ), ενώ σε περίπτωση παραλείψεων,

ενημερώνει σχετικά τον αποστολέα για λήψη μέτρων σε επόμενες αποστολές και μεριμνά για την αναγραφή του. Επιπλέον φροντίζει για την τοποθέτηση, στην εξωτερική επιφάνεια των κιβωτίων, αυτοκόλλητων πινακίδων με τα στοιχεία της εταιρείας του και τυπωμένο τον αριθμό φορτωτικής, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ.

(5) Φυλάσσει τα υλικά με ευθύνη του, σε κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, εγκεκριμένους από την αρμόδια Υπηρεσία της κάθε χώρας, έως τη φόρτωσή τους επί του αεροπλάνου.

(6) Μεριμνά, όταν απαιτείται, για την έκδοση αδειών εξαγωγής και εκτελωνισμού, καθώς και για τη διεκπεραίωση κάθε άλλης διατύπωσης- υποχρέωσης που προβλέπεται από τη νομοθεσία της χώρας, ώστε να μπορούν τα υλικά να εξαχθούν ελεύθερα από τη χώρα.

(7) Συντάσσει δηλωτικό αποστολής (εφόσον απαιτείται) και εκδίδει φορτωτική στο όνομα της ΠΑ/201ΚΕΦΑ, που θα περιλαμβάνει το σύνολο των προς αποστολή υλικών, το δε συνολικό βάρος αυτών θα πρέπει να είναι ανάλογο με τα επιμέρους βάρη των υλικών που παραδόθηκαν στο μεταφορέα και προωθήθηκαν με την παραπάνω φορτωτική.

(8) Μεριμνά, για την αεροπορική αποστολή των υλικών στην Ελλάδα με Α/Φ αεροπορικής εταιρείας ή της ΠΑ, εντός του μέγιστου οριζόμενου χρόνου από την παραλαβή των υλικών ή, εφόσον απαιτείται, από τον εκτελωνισμό αυτών.

(9) Ειδοποιεί αυθημερόν, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) το 201ΚΕΦΑ για την ακριβή ημερομηνία άφιξης των υλικών στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος».

γ. **Και στα δύο σκέλη μεταφοράς, από και προς το Εξωτερικό:**

(1) Ο Ανάδοχος δεν εκδίδει πέραν της μιας (1) φορτωτικής αποστολής την ημέρα για την κάθε χώρα.

(2) Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω και εάν πρόκειται για μεταφορά:

(α) Κατεπείγοντος υλικού και εφόσον δεν είναι δυνατό να συμπεριληφθεί στην ανωτέρω φορτωτική, τότε δικαιούται την έκδοση μιας (1) επιπλέον την ημέρα. Για το «κατεπείγον» ενημερώνεται σχετικά από την ΠΑ.

(β) Επικίνδυνων υλικών, τότε εκδίδεται μια (1) ξεχωριστή φορτωτική την ημέρα ανά κατηγορία υλικού (χημικά, εκρηκτικά κλπ.).

(γ) Υλικών Προγραμμάτων, όπου θα εκδίδεται ιδιαίτερη φορτωτική και σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δίνονται από την ΠΑ, κατά περίπτωση για κάθε πρόγραμμα.

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>**  
**Δεσμεύσεις-Ευθύνες- Βασικές Υποχρεώσεις Αναδόχου**

1. Γενικές Επισημάνσεις:
  - α. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί απαρέγκλιτα όλους τους Νόμους, τις Συμβάσεις και τους Κανονισμούς που διέπουν διεθνώς τις μεταφορές (ΔΣ Μόντρεαλ, Σύμβαση της Γενεύης, κλπ.).
  - β. Ο Ανάδοχος, ως Freight Forwarder-παραγγελιοδόχος μεταφοράς, αναλαμβάνει να εξεύρει τους μεταφορείς (αεροπορικές εταιρείες, οδικούς μεταφορείς, κλπ.), με τους οποίους συνάπτει συμβάσεις μεταφοράς για λογαριασμό της ΠΑ και υποχρεούται να ελέγχει την καταλληλότητα και την επάρκεια αυτών, καθόσον οι πράξεις ή παραλείψεις τους, οι οποίες θίγουν τα συμφέροντα της ΠΑ, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του, σε όλα τα στάδια της διακίνησης των υλικών.
  - γ. Ο αντισυμβαλλόμενος στη Διακήρυξη είναι αποκλειστικά και μόνο ο Ανάδοχος, ο οποίος ευθύνεται έναντι της Υπηρεσίας με βάση τους όρους της Διακήρυξης και κατ' επέκταση τους όρους της Σύμβασης (επιμέλειας μεταφοράς).
  - δ. Η ΔΣ Μόντρεαλ ενεργοποιείται αυτοδικαίως, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της, μεταξύ των οποίων και η διενέργεια διεθνούς αεροπορικής μεταφοράς και δεν τελεί υπό την επιφύλαξη θέσης σχετικής ρήτρας στη σύμβαση.
  - ε. Γενικότερα επισημαίνεται ότι, οι Διεθνείς Συμβάσεις για τις μεταφορές ρυθμίζουν τη σύμβαση μεταφοράς, πλην όμως ο παραγγελιοδόχος μεταφοράς (Ανάδοχος) ευθύνεται εγγυητικά και σε ολόκληρο με τον μεταφορέα (σύμφωνα με τα Άρθρα 90-107 του ΕμπΝ), στο μέτρο βέβαια που ανακύπτει ευθύνη του μεταφορέα (ΑΠ 304/2007). Δεν αποκλείεται βέβαια ο Ανάδοχος να ευθύνεται και για δικές του προσωπικές πράξεις ή παραλείψεις, στην περίπτωση όμως αυτή η ευθύνη του θεμελιώνεται στις διατάξεις του κοινού δικαίου.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταφέρει όλα τα υλικά και εφόδια ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση βλάβης των Εθνικών συμφερόντων της Ελλάδας και να μεριμνά ώστε να διαθέτει, καθ' όλη την διάρκεια της Συμφωνίας-Πλαίσιο, όλες τις απαιτούμενες διαπιστεύσεις και τα πιστοποιητικά για την αδιάλειπτη διακίνηση των υλικών της ΠΑ από την Ελλάδα προς τις χώρες του Εξωτερικού και αντιστρόφως, καθώς και εντός των χωρών.
3. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει ανεπιφύλακτα ότι δεν θα προβεί σε παρακράτηση των υλικών της ΠΑ (προσωρινή ή μόνιμη) ή σε μεσεγγύηση, για οποιοδήποτε λόγο, στο πλαίσιο υλοποίησης της Συμφωνίας-Πλαίσιο.
4. Ο Ανάδοχος σε καμία περίπτωση δεν θα παραλαμβάνει υλικά για τα οποία δεν θα έχει πάρει σχετική έγγραφη ανάθεση-εντολή από τα αρμόδια όργανα της ΠΑ (201ΚΕΦΑ).

5. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει ότι θα παρέχει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την ΠΑ, όλες τις απαιτούμενες για τη φόρτωση/εκφόρτωση πρόσθετες υπηρεσίες, ήτοι παραλαβές από τους ενδιάμεσους μεταφορείς των υλικών, χρήση μηχανικών μέσων φορτοεκφόρτωσης, έλεγχο, διαχωρισμό και συγκέντρωση κατά αποδέκτη, αποθήκευση έως τη φόρτωση, τοποθέτηση σε εμπορευματοκιβώτια, έκδοση των απαιτούμενων για εισαγωγή-εξαγωγή και μεταφορά δικαιολογητικών, έξοδα παραλαβής κιβωτίων στις εγκαταστάσεις του με μεταφορά από και προς το Α/Δ, έξοδα φόρτωσης-εκφόρτωσης επί του Α/Φ, διαδικασία εκτελωνισμού, ενημέρωση παραληπτών και όλες γενικά τις υπηρεσίες που απαιτούνται για τις μεταφορές αυτές, καθώς και για εκείνες τις μεταφορές που διενεργούνται με Α/Φ της ΠΑ.

6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ελέγχει την καταλληλότητα και την επάρκεια των συνεργαζόμενων με αυτόν μεταφορέων (αεροπορικών εταιρειών, χερσαίων μεταφορέων, κλπ.). Οι πράξεις ή παραλείψεις αυτών, οι οποίες θίγουν τα συμφέροντα της ΠΑ, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, σε όλα τα στάδια της διακίνησης των υλικών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Συμφωνία-Πλαίσιο.

7. Ο Ανάδοχος οφείλει, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία της υπογραφής της επόμενης Εκτελεστικής Σύμβασης, να παραδώσει στο νέο συμβαλλόμενο Ανάδοχο όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την πληρέστερη ενημέρωσή του και την ομαλή συνέχιση των μεταφορών. Ειδικά για τα υλικά που είναι υπό διακίνηση κατά τη λήξη της Εκτελεστικής Σύμβασης, οφείλει να ολοκληρώσει τη μεταφορά αμειβόμενος σύμφωνα με τις προβλέψεις αυτής.

8. Η έκδοση Εγγυητικής Επιστολής προς τις Τελωνειακές Αρχές (CUSTOMS BOND), εφόσον προβλέπεται σε χώρα του Εξωτερικού, καθώς και το κόστος έκδοσης, αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου, ανεξαρτήτως εάν αυτή εκδοθεί στο όνομα της ΠΑ. Η εμπλοκή της ΠΑ περιορίζεται στην υπογραφή των εντύπων που απαιτούνται και στην παροχή διοικητικής συνδρομής στον Ανάδοχο για την έκδοση του εν λόγω δικαιολογητικού.

9. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει σε τακτά χρονικά διαστήματα το 201ΚΕΦΑ για την πορεία υλοποίησης της εκάστοτε Εκτελεστικής Σύμβασης, καθώς και για την εκτιμώμενη ανάλωση της προϋπολογισθείσας αξίας αυτής, ιδιαίτερα όταν το συνολικό κόστος των υπηρεσιών ανέλθει στο 70% του συμβατικού ποσού.

10. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει και δεσμεύεται ότι:

α. Είναι πλήρως ενήμερος, για τις αεροπορικές μεταφορές, για τους περιορισμούς και τις προϋποθέσεις που ορίζονται για τα επικίνδυνα υλικά στους κανονισμούς UN/DGR και ICAO-TI & IATA DGR (Technical Instructions & Regulations), τους οποίους συμφωνεί να τηρεί και να εφαρμόζει.

β. Γνωρίζει τα προβλεπόμενα από το AFR 71-4 (packaging and materials handling) που αφορά στη συμβατότητα επικίνδυνων υλικών για αερομεταφορά και ότι θα τηρεί τον εν λόγω κανονισμό.

γ. Γνωρίζει τα προβλεπόμενα από το MIL-STD-2073-1C που αφορά στη συσκευασία του υλικού και ότι θα τηρεί, οι δε συσκευασίες που θα κάνει ο ίδιος, δεν θα είναι κατώτερες του επιπέδου «B» που προβλέπεται σε αυτό.

δ. Θα ακολουθεί, σε κάθε περίπτωση διακίνησης του παντοειδούς υλικού της ΠΑ, τις ειδικές οδηγίες του κατασκευαστή, όσον αφορά στις περιβαλλοντικές και φυσικές συνθήκες μεταφοράς (environmental and physical transportation conditions), πχ. συνθήκες υγρασίας, θερμοκρασίας, έκθεσης στο ηλιακό φως, σε ακτινοβολία, κραδασμούς, πίεση, κλπ., εκτός εάν λάβει άλλες οδηγίες από τον φορέα αποστολής.

ε. Θα εξασφαλίζει τις απαιτούμενες κατάλληλες συνθήκες αποθήκευσης (πχ. ψύξη, θέρμανση) για υλικά που χρειάζονται τέτοιο χειρισμό.

στ. Είναι ενήμερος για τις διαδικασίες και τους περιορισμούς που απορρέουν από τα International Traffic Armament Regulations (ITAR, 22CFR) και Export Administration Regulations (EAR, 15CFR), καθώς και από τις διατάξεις του Ν.2168/93, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

11. Ο Ανάδοχος οφείλει να τηρεί πλήρως τις προϋποθέσεις της εκάστοτε νομοθεσίας των χωρών, για τη μεταφορά και τον χειρισμό των υλικών και να ακολουθεί και να συμμορφώνεται με όλους τους κανονισμούς μεταφοράς υλικών (IATA, INCOTERMS), καθώς και τους κανόνες ασφαλείας και πυρασφαλείας των Αρχών της κάθε χώρας.

12. Ο Ανάδοχος υποχρεούται:

α. Να θέτει στη διάθεση εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων της ΠΑ τα φυλασσόμενα στο αρχείο του αντίγραφα δικαιολογητικών πληρωμών για έλεγχο σε οποιοδήποτε χρόνο, για τρία (3) έτη από την ημερομηνία πληρωμής τους.

β. Να διαθέτει κατάλληλη μηχανογράφηση, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης ηλεκτρονικής πρόσβασης και ενημέρωσης του αρμόδιου φορέα της ΠΑ για τις μεταφορές των υλικών, από το στάδιο υποβολής της αίτησης έως τη φόρτωση των υλικών, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας μεταφοράς.

γ. Να τηρεί στη βάση δεδομένων αρχείο παραλαβών στο οποίο θα αποτυπώνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- (1) Ημερομηνία παραλαβής.
- (2) Αριθμός, βάρος και όγκο κιβωτίων-δεμάτων.
- (3) Αξία.
- (4) AIRWAY BILL NUMBER (AWB)/ tracking number οδικής μεταφοράς.
- (5) DOCUMENT ή ORDER NUMBER (αριθμός εντολής προμήθειας ή επισκευής).
- (6) BOX NUMBER.

- (7) Αποστολέα.
- (8) Ημερομηνία αποστολής.
- (9) Παρατηρήσεις (πχ. ειδικά έξοδα, κατάσταση συσκευασίας υλικού, θέση αποθήκευσης. κλπ.).

13. Ο Ανάδοχος, ειδικά για τη μεταφορά έντυπου υλικού (βιβλιογραφίας), ευθύνεται:

α. Για την ασφαλή μεταφορά της βιβλιογραφίας, είτε συνοδεύει υλικά είτε όχι, που θα παραλαμβάνει από στρατιωτικές ή εμπορικές πηγές ή από κατασκευαστικούς οίκους και θα την παραδίδει στο 201ΚΕΦΑ.

β. Για τον έλεγχο της συσκευασίας, καθόσον θα ελέγχει αν όλη η αποστελλόμενη βιβλιογραφία είναι συσκευασμένη και αναγράφει στην εξωτερική επιφάνεια τον παραλήπτη.

γ. Για την παράδοση της βιβλιογραφίας στο 201ΚΕΦΑ, καθώς και για κάθε απώλεια ή λανθασμένη αποστολή.

δ. Για τη σύνταξη συγκεντρωτικής κατάστασης των μικροδεμάτων ή μικροκιβωτίων που περιέχουν τη βιβλιογραφία, συμπεριλαμβάνοντας τους αριθμούς ταυτότητας των κιβωτίων (TCN).

ε. Για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την αποκατάσταση ή ανάκτηση της βιβλιογραφίας σε περίπτωση ζημιάς, απώλειας ή κλοπής.

στ. Για τη σύνταξη δηλωτικού αποστολής, εφόσον απαιτείται, καθώς και την έκδοση φορτωτικής για το σύνολο του προς αποστολή φορτίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας.

ζ. Για την επίλυση, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Αεροπορικών Εκδόσεων (ΥΑΕ), των διαφορών που προκύπτουν κατά την αποστολή-παραλαβή βιβλιογραφίας με κόστος μικρότερο των 200,00€ (διακοσίων ευρώ), όπου δεν εκδίδεται SDR, ώστε να καταστεί σαφές που βρίσκεται η βιβλιογραφία και να εντοπιστεί η διαφορά, δίνοντας τις απαραίτητες διευκρινήσεις και τα παραστατικά στην ΥΑΕ.

η. Για τη διακίνηση της βιβλιογραφίας. Επισημαίνεται ότι, δεν συσκευάζει τη βιβλιογραφία μαζί με άλλα υλικά, αλλά τη διακινεί όπως την αλληλογραφία. Δύναται να την αποστέλλει σε συσκευασία MULTIPACK, η οποία όμως θα περιλαμβάνει μόνο βιβλιογραφία και υπό την προϋπόθεση ότι το κιβώτιο θα φέρει εξωτερικά το χαρακτηριστικό «T.O.» με γράμματα μεγέθους 10cm και χρώματος κόκκινου.

θ. Για την αποστολή συγκεντρωτικά κάθε εβδομάδα, κατάστασης όλης της παραληφθείσης βιβλιογραφίας προς την ΥΑΕ και το 201ΚΕΦΑ στην οποία θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αριθμός Τ.Ο ή σχεδίου ή εν γένει εντύπου προϊόντος.
- (2) DOCUMENT NUMBER αποστολής.
- (3) Ημερομηνία αποστολής από τον αρμόδιο φορέα.
- (4) Αριθμός κιβωτίου.
- (5) Αριθμός φορτωτικής.

ι. Για τον εντοπισμό, ανά πάσα στιγμή εάν του ζητηθεί και την παροχή των στοιχείων αποστολής στη χώρα βιβλιογραφίας, εφόσον του παρασχεθεί ο αριθμός Τ.Ο, ή ο αριθμός παραγγελίας.

14. Τέλος επισημαίνεται ότι:

α. Όλα τα υλικά που αποστέλλονται από την Ελλάδα προς τις χώρες του Εξωτερικού με αεροπορική εταιρεία ή Α/Φ της ΠΑ, θα είναι κατάλληλα συσκευασμένα με ευθύνη της ΠΑ και εφόσον προβλέπεται, θα έχουν υποστεί απεντόμωση.

β. Οι φορτωτικές της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) θα εκδίδονται, για τις μεταφορές από την Ελλάδα στο εξωτερικό, στο όνομα του Αναδόχου με NOTIFIED PARTY τον τελικό παραλήπτη στην εκάστοτε χώρα και για τις μεταφορές από το εξωτερικό στην Ελλάδα, στο όνομα του 201ΚΕΦΑ.

γ. Πρακτορειακά δικαιώματα δεν αναγνωρίζονται.

### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>** **Ασφάλιση - Αποζημιώσεις**

1. Ο Ανάδοχος:

α. Υποχρεούται, σε κάθε περίπτωση, να ακολουθεί-τηρεί όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες με επιμέλεια και επαγγελματισμό, σε όλα τα στάδια της μεταφοράς των υλικών της ΠΑ, από την παραλαβή έως την παράδοσή τους στον τελικό αποδέκτη, καθώς και να είναι σε θέση να αποδείξει ότι ενήργησε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα προς διασφάλιση των συμφερόντων της ΠΑ.

β. Καθίσταται οικονομικά υπεύθυνος έναντι της ΠΑ, για τυχόν λανθασμένη αποστολή υλικών, λόγω αμέλειας ή σφάλματός του, για τη διαφορά μεταξύ των καταβληθεισών δαπανών και του ποσού της δαπάνης που θα είχε πληρωθεί εάν τα υλικά είχαν αποσταλεί κανονικά στον προορισμό τους.

γ. Οφείλει, σε περίπτωση μερικής ή ολικής ζημιάς ή και απώλειας υλικών των οποίων ανέλαβε τη μεταφορά, να αποδείξει ότι έπραξε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την αποφυγή του συμβάντος και ότι ενήργησε καλόπιστα και με επαγγελματισμό αφού συνέβη το γεγονός. Εφόσον αυτά αποδεικνύονται με επίσημα έγγραφα των εμπλεκόμενων φορέων για κάθε στάδιο της μεταφοράς, ο Ανάδοχος δεν θα καθίσταται υπεύθυνος.

δ. Οφείλει να λαμβάνει άμεσα τα αναγκαία/απαιτούμενα μέτρα για την αποκατάσταση ή ανάκτηση των υλικών σε περίπτωση ζημίας ή απώλειας ή κλοπής κατά τη διάρκεια της διακίνησης ή αποθήκευσής τους σε ιδιόκτητους χώρους ή τους χώρους των υπεργολάβων του ή συνεργατών του ή συνεργαζόμενων φορέων και εταιρειών.

ε. Υποχρεούται να αποκαθιστά τυχόν ζημία που θα προκληθεί σε περίπτωση που παραλείπει ή καθυστερήσει να προβεί στις καθοριζόμενες από τη Σύμβαση ενέργειες.

2. Ο Ανάδοχος οφείλει να ασφαλίσει τα αποστελλόμενα υλικά, **μόνο** εφόσον αυτό ζητηθεί εγγράφως από την ΠΑ, με κόστος που θα επιβαρύνει την Υπηρεσία. Το κόστος ασφάλισης θα είναι σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της Συμφωνίας-Πλαίσιο **και θα κατατεθεί στην οικονομική του προσφορά, ως ποσοστό ανά 100,00€ (εκατό ευρώ) αξίας υλικού (DECLARED VALUE) και θα καλύπτει τόσο την αεροπορική, όσο και τη χερσαία μεταφορά, έως τον τελικό προορισμό.**

3. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης για ασφαλισμένο υλικό, ο Ανάδοχος θα καταβάλλει στην Υπηρεσία το ισόποσο της αξίας του υλικού προσαυξημένο με ποσοστό 6%. Η αξία του καταστραφέντος ή απολεσθέντος υλικού, θα προκύπτει είτε από το τιμολόγιο του εμπορικού οίκου από το οποίο αγοράστηκε τούτο, είτε από τις τιμές των δικαιολογητικών εξαγωγής (για τα προς επισκευή).

4. Σε κάθε περίπτωση που δεν ζητείται ασφάλιση, για τα υλικά κατά την αεροπορική μεταφορά τους με Α.Ε. και κατά τη μεταφορά ενδοχώρας, ισχύουν οι γενικοί κανόνες αποζημίωσης σύμφωνα με την εμπορική πρακτική και τους ειδικούς κανόνες της IATA ή των κρατικών υπηρεσιών. **Οι σχετικές καλύψεις θα προσδιορίζονται στην οικονομική του προσφορά που θα υποβάλει κατά τη συμμετοχή του στο διαγωνισμό.**

5. Πέραν των περιπτώσεων που το υλικό είναι ασφαλισμένο, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην καταβολή αποζημίωσης ίσης με την αξία του υλικού, προσαυξημένη με ποσοστό 6%, **(ανεξαρτήτως εάν το υλικό δεν είναι ασφαλισμένο),** στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Υπέρβαση του καθοριζόμενου μέγιστου χρονικού ορίου ολοκλήρωσης της μεταφοράς, οπότε το υλικό θεωρείται απολεσθέν και εφόσον δεν μπορεί να αποδείξει με έγγραφα στοιχεία ότι το υλικό παραδόθηκε σε αεροπορική εταιρεία ή χερσαίο μεταφορέα.

β. Μη εκδήλωση των προβλεπόμενων ενεργειών κατά την παραλαβή κιβωτίων με φθορές (μη διενέργεια ελέγχου, παραλαβή άνευ επιφύλαξης, μη ενημέρωση αρμοδίων).

γ. Μη έγκαιρη εκδήλωση των απαιτούμενων ενεργειών για τη διεκδίκηση της προβλεπόμενης, κατά περίπτωση, αποζημίωσης.

6. Επισημαίνεται-διευκρινίζεται ότι:



α. Στο ασφαλιστικό δίκαιο καθιερώνεται η θεμελιώδης αρχή κατά την οποία η σύμβαση ασφάλισης κατά ζημιών, έχει χαρακτήρα καθαρά αποζημιωτικό και δεν αποσκοπείται η προσπόριση κέρδους στον ασφαλιζόμενο (δημοσίας τάξεως αρχή απαγόρευσης του πλουτισμού, άρθρα 11, παρ.3 και 20 ΑσφΝ).

β. Ωστόσο η αρχή της απαγόρευσης του πλουτισμού, διασπάται με την αρχή της συμβατικής εκτιμήσεως της αξίας των ασφαλισθέντων πραγμάτων. Η άποψη αυτή, που επικρατεί και στα ευρωπαϊκά δίκαια, δέχεται ότι η συμβατική αποτίμηση δεν ισχύει εάν είναι σημαντικά υψηλότερη από την πραγματική ασφαλιστική αξία.

γ. Στην προκειμένη περίπτωση, η επιπλέον προσαύξηση 6% που ορίζεται ανωτέρω, δεν θεωρείται υπέρβαση των ισχυόντων (ΕφΑθ. 2135/1987), ούτε κέρδος, αλλά αφορά σε ποσοστό εκτιμώμενης αξίας CIF. Το κόστος δηλαδή του υλικού μαζί με το ποσοστό του εκτιμώμενου κόστους της μεταφοράς του.

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

#### **Μέγιστος Χρόνος Διακίνησης Υλικών**

1. Για τα υλικά που αποστέλλονται από το Εξωτερικό στην Ελλάδα, ο μέγιστος χρόνος από την ημερομηνία που ο Ανάδοχος θα ενημερωθεί εγγράφως από το 201ΚΕΦΑ για να προβεί στην παραλαβή των υλικών από τις χώρες του Εξωτερικού, μέχρι την ημερομηνία παράδοσης των μεταφερόμενων υλικών στον εκπρόσωπο της ΠΑ, δεν μπορεί να υπερβεί τις οκτώ (8) ημερολογιακές ημέρες για το σύνολο των χωρών της Ευρώπης και το Ισραήλ και τις ένδεκα (11) ημερολογιακές ημέρες αποκλειστικά για τον Καναδά. Συγκεκριμένα τα στάδια διακίνησης και οι μέγιστοι επιτρεπόμενοι χρόνοι ανά στάδιο υπολογίζονται ως εξής:

α. Ημερομηνία ανάθεσης μεταφοράς: όπως προκύπτει από την επίσημη εντολή του 201ΚΕΦΑ στον Ανάδοχο (e-mail).

β. Με μέριμνα του Αναδόχου, παραλαβή των υλικών από τον προμηθευτή του εξωτερικού εντός δύο (2) ημερών από το χρόνο ανάθεσης. Ο χρόνος παραλαβής αποδεικνύεται από το HAND RECEIPT του οδικού μεταφορέα της χώρας προέλευσης ή την ημερομηνία που αναγράφεται στο packing list του προμηθευτή.

γ. Μεταφορά των υλικών και παράδοση στην Αεροπορική Εταιρεία (ΑΕ) εντός τριών (3) ημερών για χώρα της Ευρώπης και το Ισραήλ και εντός πέντε (5) ημερών για τον Καναδά.

δ. Εκτελωνισμός των υλικών και λοιπές τελωνειακές διατυπώσεις στις χώρες του εξωτερικού, εφόσον αυτό απαιτείται, μία (1) ημέρα. Ο χρόνος για τον εκτελωνισμό ξεκινά από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος στην αρμόδια αρχή και αποδεικνύεται από έγγραφο παραστατικό της αίτησης και από την επίσημη έγκριση του τελωνείου επί των συνοδευτικών εγγράφων (export summary ή άλλο επίσημο παραστατικό).

ε. Αεροπορική μεταφορά και παραλαβή των υλικών στο Α/Δ της Ελλάδας, μία (1) ημέρα για χώρα της Ευρώπης και το Ισραήλ και μέγιστο δύο (2) ημέρες για τον Καναδά.

στ. Ενημέρωση του 201ΚΕΦΑ για ετοιμότητα παράδοσης μεταφερόμενων υλικών, μία (1) ημέρα από την άφιξή τους στο Α/Δ της Ελλάδας.

2. Εάν υπάρχουν διαφοροποιήσεις στους ανωτέρω χρόνους αλλά η ολοκλήρωση της μεταφοράς έγινε εντός του καθοριζόμενου, συνολικά, χρόνου, δεν θεωρείται υπέρβαση και δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον Ανάδοχο.

3. Για τα υλικά που αποστέλλονται από την Ελλάδα στις χώρες του Εξωτερικού, ο μέγιστος χρόνος μεταφοράς τους, από την ημερομηνία που ο Ανάδοχος θα ενημερωθεί εγγράφως από το 201ΚΕΦΑ, δεν μπορεί να υπερβεί τις οκτώ (8) ημερολογιακές ημέρες για το σύνολο των χωρών της Ευρώπης και το Ισραήλ και τις ένδεκα (11) ημερολογιακές ημέρες αποκλειστικά για τον Καναδά (ο χρόνος παράδοσης των υλικών στον τελικό αποδέκτη, αποδεικνύεται από το Proof of Delivery).

4. Ο Ανάδοχος δεν θεωρείται ότι υπερέβη το μέγιστο χρόνο, αν η εκτέλεση του έργου του παρεμποδιστεί από αιτίες πέραν του ελέγχου του και οι οποίες δεν οφείλονται σε αμέλεια ή σφάλμα του. Τέτοιες αιτίες είναι τα γεγονότα ανωτέρας βίας, καθώς και οι περιπτώσεις καθυστέρησης έκδοσης αδειών ή διεκπεραίωσης των διαδικασιών με υπαιτιότητα των Αρχών της χώρας.

5. Τα ανωτέρω γεγονότα θα αποδεικνύονται με επίσημα παραστατικά. Στην περίπτωση αυτή, θα εξετάζονται οι πραγματικοί χρόνοι, ώστε να διαπιστωθεί η τήρηση των προθεσμιών στα λοιπά στάδια της διακίνησης του υλικού και θα επιμηκύνεται αναλόγως μόνο ο χρόνος που αφορά στο στάδιο που εντοπίζεται το γεγονός εξαιτίας του οποίου δημιουργήθηκε αιτιολογημένα η καθυστέρηση.

6. Προκειμένου να δικαιολογηθεί καθυστέρηση που προέκυψε από Τελωνιακές Αρχές, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει δικαιολογητικά των υπόψη Αρχών τα οποία θα συμφωνούν με τα αντίστοιχα στοιχεία των φορτωτικών και τον χρόνο υποβολής του αιτήματος. Στην περίπτωση αυτή και αφού το γεγονός αποδειχθεί, ο χρόνος καθυστέρησης δεν θα προσμετρείται στο χρόνο διακίνησης.

7. Για τον έλεγχο, την επιβεβαίωση και την αποδοχή των καθυστερήσεων, αρμόδιο είναι το 201ΚΕΦΑ.

#### **Άρθρο 10°**

#### **Κυρώσεις - Ποινικές Ρήτρες - Έκπτωση**

1. Για κάθε καθυστέρηση πέραν του καθοριζόμενου μέγιστου χρόνου μεταφοράς ή του νομίμου επεκταμένου, επιβάλλεται εφάπαξ πρόστιμο ποσό 150,00€ (εκατόν πενήντα ευρώ), προσαυξανόμενο για κάθε υλικό, ανεξαρτήτως βάρους, που η μεταφορά του καθυστέρησε, με τα ακόλουθα ποσοστά:

α. Για καθυστέρηση από μια (1) ημέρα έως δέκα (10) ημέρες, ποσό ίσο με το 1% του κόστους.

β. Για καθυστέρηση από έντεκα (11) έως είκοσι (20) ημέρες, ποσό ίσο με το 2% του κόστους.

γ. Για καθυστέρηση από είκοσι μία (21) έως τριάντα (30) ημέρες, ποσό ίσο με το 3% του κόστους.

δ. Για καθυστέρηση από τριάντα μία (31) έως ογδόντα (40) ημέρες, ποσό ίσο με το 5% του κόστους.

2. Μετά την παρέλευση σαράντα (40) ημερών, το υλικό θα θεωρείται απολεσθέν και ο Ανάδοχος θα αποζημιώνει την ΠΑ κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο περί αποζημιώσεων. Ειδικά για την περίπτωση παράδοσης υλικού ΛΟΖ, το ανώτατο όριο χρονικής καθυστέρησης για να χαρακτηριστεί ως απολεσθέν και να αποζημιωθεί η ΠΑ, ορίζεται σε δέκα (10) ημέρες.

3. Τα ανωτέρω πρόστιμα υπολογίζονται επί της συνολικής αξίας της διακίνησης των υλικών των εκπρόθεσμων παραδόσεων.

4. Για κάθε άλλη παράβαση των συμβατικών όρων, επιβάλλεται:

α. Για την πρώτη παράβαση, έγγραφη σύσταση.

β. Για τη δεύτερη παράβαση, πρόστιμο ποσού 500,00€ (πεντακοσίων ευρώ).

γ. Για την τρίτη παράβαση, πρόστιμο ποσού 1.000,00€ (χιλίων ευρώ).

δ. Για την τέταρτη παράβαση, πρόστιμο ποσού 1.500,00€ (χιλίων πεντακοσίων ευρώ).

5. Επιπλέον, εάν ο Ανάδοχος δεν γνωστοποιήσει στην ΠΑ, μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, στοιχεία επί της παραλαβής-αποστολής υλικού στην Αγγλική Γλώσσα, εφόσον τέτοια στοιχεία ζητηθούν εγγράφως, για την εξέταση υποβολής ή μη φόρμας διαφορών (SDR) στον Ανάδοχο, του επιβάλλεται επιπλέον πρόστιμο ποσού 200,00€ (διακοσίων ευρώ) για κάθε παραγγελία (DOCUMENT NUMBER).

6. Οι ανωτέρω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε άλλη αξίωση της Υπηρεσίας για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της, που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από την άρνηση του Αναδόχου να εκπληρώσει έγκαιρα και σωστά τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

7. Το ποσό των προστίμων θα αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του Αναδόχου και εφόσον αυτή δεν επαρκεί, η είσπραξη αυτών θα γίνεται είτε από το ποσό της εγγύησης, είτε σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Η διαδικασία είσπραξης των προστίμων θα αρχίζει μετά τη λήψη από τον Ανάδοχο της σχετικής γνωστοποίησης της ΠΑ.

8. Σε περίπτωση διαπίστωσης επανειλημμένων καθυστερήσεων στη διακίνηση υλικών ή πέμπτης παράβασης των συμβατικών όρων, η Υπηρεσία κηρύσσει τον Ανάδοχο έκπτωτο και του επιβάλλει, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο καλεί υποχρεωτικά τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, τις προβλεπόμενες από το Άρθρο 203 του Ν.4412/16 κυρώσεις, ήτοι: Ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της Εκτελεστικής Σύμβασης. Επίσης μπορεί να επιβάλλει τον προσωρινό αποκλεισμό του Αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών του φορέα.

### **Άρθρο 11°**

#### **Στοιχεία-Διευθύνσεις Αναδόχου και Συνεργαζόμενων Μεταφορέων**

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται με την κατάθεση της προσφοράς του να δηλώσει εγγράφως στην Υπηρεσία τις διευθύνσεις του στην Ελλάδα και στις χώρες του Εξωτερικού, καθώς και τα πλήρη στοιχεία των συνεργαζόμενων με εκείνον μεταφορέων (αεροπορικών εταιρειών-χερσαίων μεταφορέων - fright forwarder ή και αποθήκης), ανά χώρα έδρας αυτών.

2. Τα αποδεικτικά στοιχεία της συνεργασίας, ήτοι οι συμβάσεις ή τα συμφωνητικά μεταξύ των οικονομικών φορέων και των συνεργαζόμενων εταιρειών, θα κατατίθενται στα δικαιολογητικά κατακύρωσης και θα επισυνάπτονται της Συμφωνίας-Πλαίσιο (η εν λόγω υποχρέωση δεν αφορά στις αεροπορικές εταιρείες που θα χρησιμοποιεί).

3. Τα ανωτέρω στοιχεία θα επικαιροποιούνται πριν από τη σύναψη της κάθε Εκτελεστικής Σύμβασης, θα ελέγχονται ως προς την πληρότητα και ορθότητα αυτών και θα επισυνάπτονται αυτής.

4. Κατά το στάδιο σύναψης της Εκτελεστικής Σύμβασης, καθώς και κατά την υλοποίηση αυτής, επιτρέπεται η αλλαγή των συνεργαζόμενων εταιρειών ή των στοιχείων τους, ή και η προσθήκη νέων, υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

α. Υποβολής από τον Ανάδοχο αιτήματος, συνοδευόμενου με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, ήτοι:

(1) Αποδεικτικά στοιχεία της συνεργασίας (συμβάσεις ή συμφωνητικά) του Αναδόχου με τις συνεργαζόμενες εταιρείες.

(2) Πρότυπα εξασφάλισης ποιότητας (ISO και ισοδύναμα), εκδοθέντα από ανεξάρτητους φορείς, για τις υπηρεσίες που θα προσφέρουν οι συνεργαζόμενες εταιρείες.

β. Γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

γ. Σχετικής έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής και ανάλογης τροποποίησης της Εκτελεστικής Σύμβασης εφόσον αυτή είναι υπό υλοποίηση (δεν απαιτείται η τροποποίηση της Συμφωνίας-Πλαίσιο).

5. Επισημαίνεται ότι η οιαδήποτε αλλαγή των συνεργαζόμενων εταιρειών, θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τη συγκεκριμένη Εκτελεστική Σύμβαση που θα είναι υπό υλοποίηση.

**Άρθρο 12°**  
**Επισημάνσεις επί της Υλοποίησης της Συμφωνίας-Πλαίσιο και των**  
**Εκτελεστικών Συμβάσεων**

1. Κατά την υλοποίηση της Συμφωνίας-Πλαίσιο, καθώς και των Εκτελεστικών Συμβάσεων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

2. Τροποποίηση της Συμφωνίας-Πλαίσιο και των Εκτελεστικών Συμβάσεων είναι δυνατή υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο Άρθρο 132 του Ν.4412/16 και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Άρθρο 201 του Ν.4412/16), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

3. Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει δυνατότητα, η μεταφορά των υλικών θα γίνεται με μέσα των ΕΔ ή με μέσα που εξασφαλίζονται από αυτές. Επισημαίνεται ότι, η Συμφωνία-Πλαίσιο δεν αποκλείει τη δυνατότητα χρήσης και άλλου FREIGHT FORWARDER ή στρατιωτικών Α/Φ από τις Ελληνικές ΕΔ. Στις περιπτώσεις αυτές εντάσσονται ενδεικτικά, οι μεταφορές υλικών που λόγω της φύσης τους απαιτείται να γίνουν με στρατιωτικό Α/Φ, οι μεταφορές κατεπειγόντων υλικών, οι οποίες απαιτούν ταχύτερη διακίνηση (ταχυμεταφορά), σε χρόνους μικρότερους των προβλεπόμενων στους όρους της Συμφωνίας-Πλαίσιο, καθώς και οι μεταφορές, συγκεντρωτικά, μεγάλου όγκου υλικών. Οι εν λόγω μεταφορές δεν θα επηρεάζουν το αντικείμενο του διαγωνισμού.

4. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της μονομερούς λύσης της Συμφωνίας-Πλαίσιο, εφόσον δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα στην ομαλή διακίνηση των υλικών ή κριθεί ως ασύμφορη για την εκτέλεση του έργου της.

5. Η ΠΑ δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση απέναντι στους οικονομικούς φορείς σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η ανάλωση του συνόλου της αξίας της Συμφωνίας-Πλαίσιο ή των Εκτελεστικών Συμβάσεων, καθόσον οι απαιτήσεις είναι διαρκώς μεταβαλλόμενες και εξαρτώνται από παράγοντες μη δυνάμενους να προβλεφθούν με ακρίβεια εκ των προτέρων.

6. Η Συμφωνία-Πλαίσιο που θα υπογραφεί, θα τεθεί σε ισχύ μετά την ολοκλήρωση της υφιστάμενης και υπό υλοποίηση Συμφωνίας.

7. Η Συμφωνία-Πλαίσιο θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε όταν παρέλθει η τετραετία από την υπογραφή της ή όταν αναλωθεί η συνολική προϋπολογισθείσα αξία της.

8. Η Εκτελεστική Σύμβαση θεωρείται ότι:

α. Ολοκληρώθηκε, όταν παρέλθει η χρονική της διάρκεια ή όταν αναλωθεί η προϋπολογισθείσα αξία της, όποιο γεγονός εκ των δύο (2) επέλθει

πρώτο. Επισημαίνεται ότι υφίσταται η δυνατότητα σύναψης πέραν της μίας Εκτελεστικής Σύμβασης ανά έτος.

β. Εκτελέστηκε, όταν συντρέχουν οι κάτωθι, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 202 του Ν.4412/16, προϋποθέσεις:

(1) Παρασχέθηκαν όλες οι προβλεπόμενες υπηρεσίες του Αναδόχου, ή το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από την Υπηρεσία και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της Σύμβασης.

(2) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες που παραδόθηκαν.

(3) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

(4) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση.

9. Διευκρινίζεται ότι, σε όσα σημεία των όρων αναγράφεται η ορολογία «ημέρες», αυτές αφορούν στις ημερολογιακές εκτός εάν άλλως ορίζεται.

10. Αποκλείεται η διαδικασία αλλοδαπών δικαστηρίων για οποιαδήποτε θέμα ήθελε προκύψει μεταξύ των συμβαλλομένων. Για κάθε διαφορά, εφαρμογή έχει η Ελληνική Νομοθεσία και κατά τόπον αρμόδια καθίστανται τα δικαστήρια των Αθηνών, στην περιφέρεια των οποίων θα καταρτιστεί η Συμφωνία-Πλαίσιο.

11. Ως αρμόδιος φορέας υλοποίησης των όρων των Εκτελεστικών Συμβάσεων ορίζεται το 201 ΚΕΦΑ.

### **Άρθρο 13°** **Παραγραφή**

1. Οι αξιώσεις του Δημοσίου κατά του Αναδόχου παραγράφονται σύμφωνα με τις προθεσμίες που ορίζονται για τις παραγραφές των αξιώσεων του Δημοσίου.

2. Ο χρόνος της παραγραφής αρχίζει, προκειμένου μεν περί ολικής απώλειας, από την ημέρα κατά την οποία τα υλικά έπρεπε να παραδοθούν, σε κάθε δε άλλη περίπτωση, από την ημέρα κατά την οποία τα υλικά παραδόθηκαν στον παραλήπτη.

### **Άρθρο 14°** **Τόπος Εκπλήρωσης, Δικαιοδοσία, Εφαρμοστέο Δίκαιο**

1. Τόπος εκπλήρωσης της συμφωνίας-πλαίσιο και των Εκτελεστικών Συμβάσεων είναι για όλα τα μέρη η έδρα της Αναθέτουσας Αρχής.
2. Αρμόδιο δικαστήριο για τις διαφορές που προκύπτουν από την εκτέλεση των ανωτέρω ή βρίσκονται σε συνάφεια με αυτή είναι, για όλα τα μέρη, το δικαστήριο του τόπου όπου βρίσκεται η έδρα της Αναθέτουσας Αρχής.
3. Απαγορεύεται η θέση ρήτρας αποκλειστικής αρμοδιότητας ή διαιτησίας επί των εκδιδόμενων φορτωτικών. Σε περίπτωση που τεθεί τέτοια ρήτρα, αυτή είναι άκυρη και δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή.
4. Αποκλείεται η διαδικασία αλλοδαπών δικαστηρίων για οποιαδήποτε θέμα ήθελε προκύψει μεταξύ των συμβαλλομένων. Για τις έννομες σχέσεις μεταξύ του Αναδόχου και της Αναθέτουσας Αρχής, ισχύει το ελληνικό δίκαιο.

Ακριβες Αντιγραφο  
Ανθσγός (ΥΟΚ) Παναγιώτα Αγοραστού  
Τμήμα Προκήρυξης

Σμχος (Ο) Κωνσταντίνος Συλεούνης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ