

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ Π.Α. (ΥΠΕΠΑ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΟΥ Τ/Δ ΣΤΟ Α/Δ
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ» (Ε-312Ν)

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΤΟΪΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ Π.Α. (ΥΠΕΠΑ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΟΥ Τ/Δ ΣΤΟ Α/Δ
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ» (E-312N)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΤΟΪΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

α. Το έγγραφο αυτό αποτελεί επίσημη αναγγελία Διεθνούς Νατοϊκού Διαγωνισμού για το έργο: «Ανακατασκευή Τμήματος Διαγωνίου Τροχόδρομου στο Αεροδρόμιο Ελευσίνας» (E-312N), που πρόκειται να κατασκευαστεί στην Ελλάδα (Α/Δ Ελευσίνας).

β. Η έγκριση για το υπόψη έργο δόθηκε με την υπ' αριθμ. AC/4-DS(2000)0022 Απόφαση της Επιτροπής Επενδύσεων του NATO και την αναφορά του Διεθνούς Επιτελείου υπ' αριθμ. AC/4(PP)D/23452.

γ. Τα κράτη – μέλη του NATO που χρηματοδοτούν το εν λόγω πρόγραμμα είναι τα ακόλουθα δεκατέσσερα (14): Βέλγιο, Γερμανία, Δανία, Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισλανδία, Ιταλία, Καναδάς, Λουξεμβούργο, Νορβηγία, Ολλανδία, Πορτογαλία, Τουρκία και η Ελλάδα (Host Nation) το 14^ο κράτος-μέλος.

δ. Το έγγραφο αυτό αποστέλλεται στις Διπλωματικές Αντιπροσωπείες (Πρεσβείες) των κρατών της παραγράφου (1.γ) στην Ελλάδα και στις Αντιπροσωπείες των αντίστοιχων 13 κρατών - μελών του NATO στις Βρυξέλλες καθώς και στο Διεθνές Επιτελείο του NATO στις Βρυξέλλες. Οι αποδέκτες του εγγράφου παρακαλούνται όπως ενημερώσουν, σε έγκαιρο χρόνο, τις εταιρείες των κρατών τους για το σχετικό διαγωνισμό και αποστείλουν, για τις ενδιαφερόμενες εταιρείες, τη «Δήλωση Επιλεξιμότητας - DECLARATION OF ELIGIBILITY» με τις πληροφορίες που ορίζονται στην παρ. 5.(ii).(a) και στο Annex V της Διεθνούς Οδηγίας NATO AC/4-D/2261 (1996 Edition) στην διεύθυνση:

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΓΕΑ)
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΕΠΑ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ (ΔΙΣΥΝ/ΤΜ.ΔΗΜ.)
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 227-231, ΧΟΛΑΡΓΟΣ 156 69, ΑΘΗΝΑ, ΕΛΛΑΔΑ, ΤΓΑ 1010
Email dirbid.ypepa@haf.gr

όχι αργότερα από την καθοριζόμενη ημερομηνία στην παράγραφο 8.α. του παρόντος.

ε. Τα αναγκαία λεπτομερή στοιχεία για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού καθώς επίσης και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή σε αυτόν, περιέχονται στα τεύχη που θα διανεμηθούν σε εκείνους που θα υποβάλλουν αίτηση για συμμετοχή, από τα συνημμένα στοιχεία της οποίας θα προκύπτει ότι καλύπτουν τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 κατωτέρω.

στ. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή δημοπρασία, σύμφωνα με το άρθρο 1.β (μέθοδος «ONE-STEP»), η δε ανάδειξη μειοδότη θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 13.i (κατακύρωση με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή προσφοράς που πληρεί τους όρους της σύμβασης) της Διεθνούς Οδηγίας NATO AC/4-D/2261 (1996 Edition) «διαδικασίες διεθνών

μειοδοτικών διαγωνισμών NATO (ICB)» και τα άρθρα 86 και 95, παρ.2, περίπτ.α του Ν. 4412/2016.

2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

α. Στο διαγωνισμό θα έχουν δικαίωμα να συμμετάσχουν:

(1) Αλλοδαπές εταιρείες με χώρα προέλευσης και έδρα σε ένα από τα κράτη – μέλη του NATO, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.5 της Διεθνούς Οδηγίας AC/4-D/2261 (1996 Edition) που συγχρηματοδοτούν το έργο σύμφωνα με την παρ. 1γ ανωτέρω, εφόσον έχουν προταθεί από τις αρχές της χώρας τους και αποστέλλει εγκαίρως τη «Δήλωση Επιλεξιμότητας - DECLARATION OF ELIGIBILITY» (που περιλαμβάνει με σαφή δήλωση τη διαβάθμιση ασφαλείας αυτής σε βαθμό «ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ»), ως παρ.5.(ii) της AC/4-D/2261 (1996 Edition) και

(2) Ελληνικές εργοληπτικές επιχειρήσεις, γραμμένες στο ΜΕΕΠ, κατηγορίας Έργων Οδοποιίας, Ομάδας Οδικών - Ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών με τάξη πτυχίου **Οδοποιίας 3^η κ/ξιών (2 πτυχία 3^{ης} τάξεως) και άνω**, γραμμένες στους Ειδικούς Πίνακες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για ανάληψη έργων «NATO - ΟΧΥΡΩΣΗΣ - ΑΠΟΡΡΗΤΑ» (θα πρέπει να αναφέρεται ο χρόνος ισχύος του πιστοποιητικού εγγραφής).

(3) Κοινοπραξίες μεταξύ των εταιρειών των παραπάνω υποπαραγράφων 2.α.(1) και 2.α.(2).

β. Εταιρείες μη εγκεκριμένες από την αρμόδια Αρχή της χώρας τους δεν μπορούν να συμμετάσχουν ούτε αυτόνομα ούτε μέσω κοινοπραξιών.

γ. Εταιρείες ή εργοληπτικές επιχειρήσεις από μη κράτη - μέλη του NATO ή κράτη - μέλη του NATO που δεν συμμετέχουν στη χρηματοδότηση του παρόντος έργου, δεν επιτρέπεται να αποτελούν αναδόχους ή υποαναδόχους ή κατασκευαστές κανενός τμήματος της σύμβασης. Καμία εργασία συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου του προγράμματος, των εργασιών και των υπηρεσιών, δεν θα εκτελείται από άλλον εκτός από τις εταιρείες ή εργοληπτικές επιχειρήσεις από κράτη - μέλη του NATO που συμμετέχουν στη χρηματοδότηση του παρόντος έργου και εντός αυτών. Κανένα από τα υλικά ή εξαρτήματα μέχρι του επιπέδου αναγνωρίσιμου υποσυγκροτήματος εξοπλισμού, αποτελούμενο από δύο (2) ή περισσότερα μέρη, που μπορεί να αγοραστεί και να αντικατασταθεί σαν ένα σύνολο, δεν θα κατασκευάζεται ή συναρμολογείται από άλλον εκτός από τις εταιρείες ή εργοληπτικές επιχειρήσεις από κράτη - μέλη του NATO που συμμετέχουν στη χρηματοδότηση του παρόντος έργου και εντός αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διεθνούς Οδηγίας NATO AC/4-D/2261 (1996 Edition).

δ. Η κάθε διαγωνιζόμενη εταιρεία επιτρέπεται να συμμετέχει στο διαγωνισμό μεμονωμένα ή ως μέλος σε μία και μόνο Κοινοπραξία, σύμφωνα με την Αρχή της ίσης μεταχείρισης, όπως αναφέρεται και στο άρθρο 4 της Διεθνούς Οδηγίας NATO AC/4-D/2261 (1996 Edition).

ε. Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος αποτελείται από δύο ή περισσότερες εταιρείες σε Κοινοπραξία, τότε οφείλει να υποδείξει με συμβολαιογραφική πράξη τις εταιρείες που συγκροτούν την Κοινοπραξία και παράλληλα να δηλώσει τον εκπρόσωπό της και τον αναπληρωτή του. Αν οι συμβολαιογραφικές αυτές πράξεις δεν υποβληθούν την ημέρα του διαγωνισμού, η προσφορά δεν θα θεωρηθεί έγκυρη. Ο εκπρόσωπος της Κοινοπραξίας ή ο αναπληρωτής του, θα εκπροσωπούν όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας έναντι της Υπηρεσίας.

στ. Εταιρείες που δεν ικανοποιούν έστω και ένα από τα ανωτέρω κριτήρια, δεν επιτρέπεται να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό ούτε αυτοδύναμα ούτε μέσω κοινοπραξιών.

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά την ανακατασκευή τμήματος διαγωνίου τροχόδρομου στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας. Συγκεκριμένα, θα ανακατασκευαστεί τμήμα μήκους 850m και πλάτους 37,50m του διαγωνίου τροχόδρομου (Τ/Δ 3) του Α/Δ (πλην της περιοχής διαπλάτυνσης στη συναρμογή με τον ήδη ανακατασκευασμένο κυρίως διάδρομο προσγείωσης), με τελική επιφάνεια ασφαλτοτάπητα, διαγραμμισμένη και με φωτεινή σήμανση.

Στο έργο περιλαμβάνεται η κατασκευή συστήματος παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων, καθώς και οι απαραίτητες χωματοουργικές εργασίες για τη διαμόρφωση πρανών αποστράγγισης εκατέρωθεν της λωρίδας του Δ/Π

4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **τριών εκατομμυρίων εννιακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων ΕΥΡΩ (3.975.000,00)**. Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

5. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΡΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι ενδιαφερόμενες εταιρείες θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι το Έργο θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε **οκτώ (8) μήνες** από την υπογραφή της Σύμβασης.

6. ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

α. Ο βαθμός ασφαλείας του έργου είναι «ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ» και θα ισχύουν όλοι οι κανονισμοί ασφαλείας (εθνικοί και του ΝΑΤΟ), κύρια η C-M(55)15 (FINAL).

β. Οι διαγωνιζόμενοι θα προστατεύουν το παρόν έγγραφο και όλα τα σχετικά έγγραφα και πληροφορίες, σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας εθνικούς ή του ΝΑΤΟ.

7. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές των διαγωνιζομένων θα έχουν ισχύ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΜΗΝΩΝ από την ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών.

8. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ

α. Πέρασ εκδήλωσης ενδιαφέροντος και υποβολής δικαιολογητικών: **19 - 3 - 2021.**

β. Εκτιμώμενος χρόνος διανομής τευχών δημοπράτησης: από **19 - 4 - 2021** έως **30 - 4 - 2021.**

γ. Εκτιμώμενος χρόνος υποβολής προσφορών: **15 - 6 - 2021.**

δ. Οι παραπάνω εκτιμώμενες ημερομηνίες (παραγ. 8β, 8γ) υπόκεινται σε επικαιροποίηση ανάλογα με την πορεία των διαδικασιών του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ. 6 και 10 της Διεθνούς Οδηγίας NATO AC/4-D/2261 (1996 Edition).

Αθήνα, 15 - 1 - 2021

Ακριβές Αντίγραφο

Υποπτέραρχος (Μ) Κωνσταντίνος Κλενιάτης
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Γ' ΚΛΑΔΟΥ ΓΕΑ

Μ.Υ. με Α' βαθμό Γεώργιος Βέργος
Επιτελής ΥΠΕΠΑ/ΔΙΣΥΝ